

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир войсковой части 2542
полковник

А. Трусов

« 11 » марта 2013 года

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СРЕДНИЙ, остров»

Воркута
2013г.











ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
к инструкции по производству полетов в районе
посадочной площадки «Средний, остров»

СОГЛАСОВАНО:

<p>Начальник Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД</p> <p> _____ Д.В. Исаев</p> <p>_____ 201<u>4</u> года</p> <p></p> <p>М.П.</p>	<p>Начальник Мурманского РЦ ЕС ОрВД</p> <p> _____ А.И. Макавяцкас</p> <p>_____ 201<u>4</u> года</p> <p></p> <p>М.П.</p>
	<p>Командир войсковой части 2058 генерал-майор</p> <p> _____ А.В. Чмыхайло</p> <p>_____ «<u>03</u>» <u>04</u> 201<u>3</u> года</p> <p></p> <p>М.П.</p>



**Лист согласования
к инструкции по производству полетов в районе
посадочной площадки «Средний, остров»
со службами войсковой части 2542**

Ф.И.О. лица, ответственного за разработку и ведение инструкции по производству полетов в районе посадочной площадки «СРЕДНИЙ, остров»	КОЗЫРЬ Вячеслав Викторович	
Занимаемая должность (служба) ответственного лица	Старший штурман в/ч 2542	
Приказ (распоряжение) о назначении ответственного лица	Распоряжение командира в/ч 2542 от 2 февраля 2012 года № 16	
Наименование службы:	Подпись/дата	Расшифровка подписи
Начальник штаба в/ч 2542	 05.03.12	И.В. Новиков
Заместитель командира в/ч 2542 по летной подготовке	 05.03.12	Д.В. Коркин
Заместитель командира в/ч 2542 – начальник службы безопасности полетов	 05.03.12	Б.В. Шуманин
Начальник командного пункта в/ч 2542	 05.03.12	А.В. Медведев
Начальник связи и РТО полетов в/ч 2542	 05.03.12	А.Н. Шаталин
Начальник метеорологической службы в/ч 2542	 05.03.12	Е.А. Дмитренко



Содержание

Титульный лист	1
Лист согласования к ИПП ПП «Средний, остров»	2
Лист согласования к ИПП ПП «Средний, остров» со службами в/ч 2542	3
Содержание	4
РАЗДЕЛ I. Общие положения	5
РАЗДЕЛ II. Описание посадочной площадки	6-8
РАЗДЕЛ III. Район посадочной площадки	9-11
РАЗДЕЛ IV. Выполнение полетов	12-16
РАЗДЕЛ V. Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения	17-19
РАЗДЕЛ VI. Обслуживание воздушного движения	20-21
РАЗДЕЛ VII. Обеспечение полетов	22-27
РАЗДЕЛ VIII. Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду	28
РАЗДЕЛ IX. Приложения:	29
Приложение 9.1 Карта структуры воздушного пространства ПП	
Приложение 9.2.1 Схема маршрутов подхода для ВПП 08	
Приложение 9.2.2 Схема маршрутов подхода для ВПП 26	
Приложение 9.3.1 Выход из района ПП для МКвзл.=080°	
Приложение 9.3.2 Выход из района ПП для МКвзл.=260°	
Приложение 9.4.1 Посадка (для ВПП 08)	
Приложение 9.4.2 Посадка (для ВПП 26)	
Приложение 9.5 Зона ожидания и внеочередной заход на посадку	
Приложение 9.6 Схема районов ОВД	
Приложение 9.7 Схема организации связи	
Приложение 9.8.1 Схема расположения объектов РТО на ПП	
Приложение 9.8.2 Схема размещения огней светотехнической системы «Луч-7м»	
Приложение 9.9 Схема-кроки с привязкой ВПП	
Приложение 9.10 Схема полос воздушных подходов	
Приложение 9.11 Руление и стоянки	
Приложение 9.12 Схема орнитологической обстановки в районе ПП	
РАЗДЕЛ X. Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции	30



РАЗДЕЛ I

Общие положения

1.1 Посадочная площадка (далее - ПП) «Средний, остров» класса не имеет.

ПП «Средний, остров» принадлежит войсковой части 2058 (г. Новосибирск).

ПП «Средний, остров» находится в хозяйственном ведении войсковой части 2058 (г.Новосибирск).

ПП «Средний, остров» находится в оперативном управлении войсковой части 2058 и войсковой части 2542.

Постоянного регламента работы ПП «Средний, остров» нет.

Прием и выпуск воздушных судов (далее – ВС) авиации ФСБ России производится согласно плану применения авиации.

Прием и выпуск ВС других ведомств осуществляется только по предварительному согласованию с командиром войсковой части 2542.

1.2 Индекс местоположения – БОДС/УОДС, название ПП – «Средний, остров».

1.3 Постоянно базирующихся авиационных подразделений на ПП «Средний, остров» нет. На ПП базируется отделение войсковой части 2058.

1.4 Типы обслуживаемых ВС: Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30 и вертолеты всех типов.

1.5 Старшим авиационным начальником является командир войсковой части 2542.

Почтовый адрес: Республика Коми, г.Воркута, ул. Гагарина, д.14.

Электронный адрес: оаао-vorkuta@mail.ru.

Адрес авиационной наземной сети: УУЫВТФУП

Контактные телефоны: (82151) 3-31-37, 6-20-15.

1.6 Используемая система координат – WGS-84.



РАЗДЕЛ II.

Описание посадочной площадки

2.1 Общие сведения.

ПП «Средний, остров» расположена на острове Средний (архипелаг Седова).

Ближайшим крупным населенным пунктом к ПП является г. Хатанга.

Относительно г. Хатанга ПП «Средний, остров» расположена на $Ai=345^\circ$ и $S=895$ км.

Геодезические координаты контрольной точки (далее – КТ) ПП:

- широта..... $79^\circ 31' 46.1''$ с;

- долгота..... $091^\circ 04' 43.9''$ в;

Абсолютная высота КТ ПП - $+20$ м.

Магнитное склонение - $+39^\circ 34'$.

Номер часового пояса – V.

2.2 Характеристика летного поля.

Летное поле имеет форму прямоугольника, вытянутого с юго-востока на северо-запад размером 3000×150 м (приложение № 9.9). Поверхность летного поля до глубины 2-х метров состоит из плотного грунта на песчано-галечной гряде морского образования.

В период таяния снегов и в летнее время поверхность летного поля находится в размокшем состоянии и не пригодна для эксплуатации ВС типа Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30.

2.3 Характеристика площади маневрирования.

ПП «Средний, остров» имеет одну ВПП с грунтовым покрытием.

ВПП класса и категории не имеет.

Длина ВПП - 2800 м, ширина - 100 м.

Тип покрытия - грунт (в зимнее время – уплотненный снег).

Абсолютная высота порога ВПП 08 - $+20$ м.

Абсолютная высота порога ВПП 26 - $+20$ м.

Истинный путевой угол ВПП..... $119^\circ 30' / 299^\circ 30'$.

МПУ взлета и посадки:

- ВПП 08 - 080° ;

- ВПП 26 - 260° .

Уклон ГВПП отсутствует.

Концевые полосы торможения – отсутствуют.

Концевые полосы безопасности (КПБ) и боковые полосы безопасности (БПБ) отсутствуют.

Координаты порогов:

ВПП-08: $79^\circ 32' 08.1''$ с, $091^\circ 01' 05.9''$ в;

ВПП-26: $79^\circ 31' 25.5''$ с, $091^\circ 08' 25.6''$ в.

Запасная ВПП отсутствует.

ПП «Средний, остров» допуска к международным полетам не имеет

Располагаемые дистанции:

Таблица 1

ВПП	РДР, м	РДВП, м	РВД, м	РПД, м
08	2800	2800	2800	2800
26	2800	2800	2800	2800

Маркировка ВПП:

ВПП с МКпос. = 080° на ширину 100 м маркирована огнями желтого цвета.

ВПП с МКпос. = 260° на ширину 100 м маркирована огнями белого цвета.

Торцы ВПП-08 и ВПП-26 маркированы огнями красного цвета и двумя деревянными щитами красно-черного цвета.



На ПП имеется одна рулежная дорожка (РД №1) с грунтовым покрытием (приложение 9.9).

РД №1 соединяет южную часть ВПП с площадкой централизованной заправочной станции (далее - ЦЗС), длина – 160м, ширина – 50м (в зависимости от величины снежного покрова очистка РД может выполняться на ширину от 30 до 50м).

РД №1 маркирована огнями синего цвета.

2.4 Характеристика перрона.

Перрон на ПП отсутствует.

Для размещения ВС используется площадка централизованной заправочной станции (далее - ЦЗС), приложение № 9.11.

Размер площадки ЦЗС - 275×60м, покрытие - грунт, в период таяния снегов и в летнее время поверхность площадки ЦЗС находится в размокшем состоянии и не пригодна для эксплуатации ВС типа Ан-72, Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30.

Одновременно на площадке ЦЗС может размещаться не более трех ВС.

Места стоянок маркировок не имеют.

2.5 Характеристика вертолетных площадок.

Специально подготовленных вертолетных площадок в районе ПП нет.

При выполнении перелетов вертолетов допускается выполнение посадки на восточную часть площадки ЦЗС и взлет с нее по разрешению руководителя полетов (далее – РП) на ПП.

2.6 Минимумы ПП «Средний, остров».

Минимальные безопасные высоты пролета препятствий для захода на посадку по правилам полетов по приборам:

Таблица 2

Категория ВС	ОСП	ОПРС	ОПРС обратного старта
МКпос. = 080° для УНГ = 2° 40'			
A	180	180	-
B	180	180	-
МКпос. = 260° для УНГ = 2° 40'			
A	-	-	171
B	-	-	171

Эксплуатационные минимумы посадочной площадки для полетов по ППП:

Таблица 3

Категория ВС	Метеомиимум для взлета *		Метеомиимум для посадки ВС					
	Высота НГО, м	Дальность видимости на ВПП, м	ОСП		ОПРС		ОПРС обратного старта (БПРМ)	
			ВнГО,м	Двид, м	ВнГО,м	Двид, м	ВнГО,м	Двид, м
ВПП 08 МКпос. = 080°								
В	200	3000	200	3000	200	3000	-	-
Вертолеты*	180	2500	180	2500	200	3000	-	-
ВПП 26 МКпос. = 260°								
В	300	4000	-	-	-	-	300	4000
Вертолеты*	200	2500	-	-	-	-	200	2500

* - Минимумы ПП «Средний, остров» для посадки вертолетов при выполнении полетов по ПВП с МКпос. = 080/260°:

- днем и в сумерках - 150х2000;
- ночью - 300х4000.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ:

- Метеоминимум для взлета установлен равным метеоминимуму для посадки из условий обеспечения возможности экстренной посадки ВС сразу после взлета.

- Эксплуатационный минимум ПП «Средний, остров» при отказе средств радиотехнического обеспечения полетов – **600х5000**.

- Эксплуатационный минимум ПП «Средний, остров» при отказе светотехнического и метеорологического оборудования - **600х5000 (только ДНЕМ)**.

Использование ПП при отказе светотехнического и метеорологического оборудования ночью **запрещается**.

- Предельно-допустимая боковая составляющая скорости ветра при взлете и посадке.....**10м/с**.

- Предельно-допустимая попутная составляющая ветра на посадке - не более 5 м/с. Взлет с попутным ветром - не более 5 м/с.

- Минимумы ПП по ПВП для взлета вертолетов устанавливаются равными посадочным минимумам.



РАЗДЕЛ III.

Район посадочной площадки

3.1 Характеристика района ПП.

В район ПП входят острова: Средний, Домашний, Голомянный, Фигурный, Восточный, Крупской и частично остров Пионер, полуостров Парижской Коммуны, а также водные акватории Северного Ледовитого океана: проливы Красной Армии, Лодочный; бухты Славная, Лунная; заливы Калинина, Узкий.

Местность района ПП представляет собой равнинную тундру островов с абсолютными высотами до 73м, включая водную поверхность Северного Ледовитого океана.

Жилых населенных пунктов, кроме полярной метеорологической станции «Голомянный» (793330с, 0903628в), на островах Архипелага Северная Земля не имеется.

Климатическая характеристика района ПП.

ПП расположена в арктическом климатическом поясе. Температура воздуха у земли зависит главным образом от температуры ледяной поверхности и характеризуется низкими отрицательными значениями. В летний период таяние снега и льда сохраняет приземную температуру близкой к 0°C.

Среднегодовая температура минус 14,0°C. Наиболее холодным месяцем является январь. Его средняя температура минус 25,6°C. Самым теплым месяцем является июль, со средней температурой плюс 1,1°C.

Минимальные температуры в зимнее время достигают значений минус 47°C. Среднегодовая скорость ветра 5,8 м/сек, преобладающее направление ветра восточное.

В зимние месяцы с прохождением циклонов с запада, юго-запада отмечаются значительные усиления скорости ветра, что приводит к возникновению метелей, которых нет только в июле – августе. При метелях выпадает незначительное количество осадков, так как метели носят, в основном, низовой характер, или же сопровождаются выпадением снега из облаков среднего яруса. Из-за низких отрицательных температур облачность нижнего яруса отсутствует.

Наименьшее количество осадков отмечается в марте, апреле и декабре, они составляют в среднем - 2,5мм в месяц. Наибольшее количество осадков и дней с осадками приходится на июль - сентябрь; за эти три месяца выпадает 57,8% среднегодового количества осадков. На этот же период приходится и наибольшее количество дней с низкой облачностью и туманами. Повторяемость туманов в июле - сентябре составляет 57 % от общей повторяемости туманов за год, это в среднем 53 дня. Наименьшая повторяемость туманов отмечается с октября по январь.

Искусственные и естественные препятствия в районе ПП «Средний, остров»:

Таблица 4

№ п/п	Наименование препятствия	Набс. (Нотн.) препятствия, м	Географические координаты		Маркировка
			В	L	
1	Радиомачта	50 (30)	793314.0с	0903609.3в	маркировано
2	Антенна ДПРМ	42 (22)	793311.5с	0905034.5в	маркировано
3	Антенна БПРМ	36 (16)	793223.2с	0905816.0в	маркировано
4	Радиомачта СКП	40 (20)	793112.0с	0910850.0в	маркировано
5	Мачта	25 (5)	793112.2с	0911037.8в	маркировано
6	Труба	40 (20)	793056.1с	0911034.9в	маркировано
7	Радиомачта	41 (21)	793051.1с	0911347.9в	маркировано

Препятствия в границах полос воздушных подходов, их расположение и превышение относительно используемого порога ВПП представлены в приложении 9.10.



3.2 Структура воздушного пространства (приложение 9.1).

Границы воздушного пространства района ПП:

- горизонтальная - окружность радиусом 50км с центром с координатами - 793145с 0910433в;
- вертикальная – от земли до эшелона 4550м (FL150).

Границы классов воздушного пространства района ПП:

- С – во время работы ПП (по запросу) в пределах горизонтальной и вертикальной границ воздушного пространства района ПП;
- G – вне времени работы ПП (район полетной информации МУРМАНСК «океанический сектор»).

Горизонтальные и вертикальные границы диспетчерской зоны и диспетчерского района совпадают с горизонтальными и вертикальными границами ПП.

Подходы к ПП с обоих направлений захода на посадку открытые.

Схема полос воздушных подходов и их границы для каждого направления представлена в приложении 9.10.

В районе ПП установлено два прямоугольных маршрута.

С МК_{пос}=080°— круг полетов левый. Высота полета по кругу – (400)м. Ширина прямоугольного маршрута для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/час и более — 7км, для ВС со скоростью полета по кругу менее 300 км/час — 4км.

С МК_{пос}=260°— круг полетов правый. Высота полета по кругу – (400)м. Ширина прямоугольного маршрута для ВС со скоростью полета по кругу 300 км/час и более — 7км, для ВС со скоростью полета по кругу менее 300 км/час — 4км.

Развороты выполняются:

- для ВС с $V \geq 300$ км/ч - с креном 15°;
- для ВС с $V < 300$ км/ч - с креном 10°.

В районе ПП установлена зона ожидания над ДПРМ с МК_{пос}. = 080° (приложение №9.5).

Круг полетов - левый.

Время полета на прямолинейном участке – 1 минута.

Эшелонирование ВС в зоне ожидания – через 300м.

Нижним эшелоном полетов в зоне ожидания является эшелон перехода.

Верхний эшелон полетов в зоне ожидания - эшелон FL140.

Воздушные коридоры в районе ПП:

Для входа и выхода в районе ПП установлены следующие воздушные коридоры (приложение 9.1):

Коридор №1:

Для входа и выхода. Ось коридора: КТ ПП - г.т. N791839.2, E0931224.1 (на OBEDA). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=080°/260°. Нижний эшелон входа 040 (1200м), выхода – 030 (900м).

Коридор №2:

Для входа и выхода. Ось коридора: КТ ПП - г.т. N790831.5, E0921757.3 (на BINTA). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=110°/290°. Нижний эшелон входа 040 (1200м), выхода – 030 (900м).

Коридор №3:

Для входа и выхода. Ось коридора: КТ ПП - г.т. N790452.0, E0905704.4 (на NOTIS). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=143°/323°. Нижний эшелон входа 030 (900м), выхода – 040 (1200м).

Коридор №4:

Для входа и выхода. Ось коридора: КТ ПП - г.т. N790738.9, E0895949.9в (на DOGOT). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=166°/346°. Нижний эшелон входа 030 (900м), выхода – 040 (1200м).



Коридор №5:

Для входа и выхода. Ось коридора: КТ ПП - г.т. N794555.2, E0885740.7 (на SUMAT). Протяженность коридора 50км, ширина 20км. МПУ=263°/083°. Нижний эшелон входа 030 (900м), выхода – 040 (1200м).

При необходимости выполнения полетов на воздушную разведку погоды, облет авиационной техники, облет средств связи и РТО полетов полет выполняется по установленным прямоугольным маршрутам.

Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, пункты запусков шаров-зондов в районе ПП отсутствуют.

Запуски шаров-зондов с метеорологической станции «Голомянный» не выполняются.

Воздушные трассы, проходящие через район ПП «Средний, остров»:

Таблица 5

Обозначение	Участок воздушной трассы	Ширина (км)	Эшелон
B934	BINTA - KUTET	20	FL050-FL150*
G498	DOGOT – KUTET	20	FL060-FL240
W52	OBEDA - KUTET - SUMAT	20	FL070-FL150
W85	MELAM - KUTET	20	FL060-FL150

* - 'эшелоны только для российских эксплуатантов.

Маршрутов зональной навигации, местных воздушных линий и постоянных маршрутов полетов ВС, проходящих через район ПП, нет.



РАЗДЕЛ IV. Выполнение полетов

4.1 Движение ВС по ГВП, РД 1 и площадке ЦЗС осуществляется рулением. Схема руления ВС показана в приложении №9.11. При ограниченной видимости руление выполняется на пониженной скорости с включением на ВС АНО и проблескового маяка.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Буксировочные средства для обслуживаемых ВС на ПП «Средний, остров» отсутствуют. Буксировка ВС возможна только при наличии буксировочного средства на борту ВС.

Заруливание ВС на площадку ЦЗС или выруливание с нее при наличии на ней другого ВС выполняется на минимальной скорости с обеспечением максимальной осмотровости экипажа из-за ограниченного маневрового пространства.

Запуск, прогрев и опробование двигателей производить на площадке ЦЗС, с разрешения РП.

Специальных технических средств для обработки ВС противообледенительной жидкостью на ПП нет.

Девиационные площадки отсутствуют.

4.2 Порядок выполнения полетов по установленным траекториям захода на посадку для ВС с $V > 300$ км/час.

МКпос. = 080° (Шпм - 7 км) (приложение № 9.4.1)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот влево на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м. На МПР₂=230° (КУР₂=240°, через 28 сек.) выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. На МПР₃=130° (КУР₃=230°) выполнить третий разворот влево на МПУ=170° и следовать в точку 4-го разворота. На МПР₄=089° (КУР₄=279°) выполнить четвертый разворот влево на МПУ = 080°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода ТВГ - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 08 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

Высота прохода ДПРМ – (205)м, высота прохода БПРМ – (70)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (200) м, разворот влево на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м, далее по схеме.

МКпос. = 260° (Шпм - 7 км) (приложение № 9.4.2)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот вправо на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м. Через 28 сек. выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. На МПР₃=237° (КУР₃=157°) выполнить третий разворот вправо на МПУ=170° и следовать в точку 4-го разворота. На МПР₄=254° (КУР₄=084°) выполнить четвертый разворот вправо на МПУ=260°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода ТВГ - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 26 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

ВПП – (300)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (400)м, при проходе БПРМ выполнить первый разворот вправо на МПУ=350°, далее по схеме.

4.3 Порядок выполнения полетов по установленным траекториям захода на посадку для ВС с $V \leq 300$ км/час (вертолетов).

МКпос. = 080° (Шпм - 4 км)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот влево на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м. Через 48 сек. выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. На



МПР₃=117° выполнить третий разворот влево на МПУ=170° и следовать в точку четвертого разворота.

На МПР₄=085° выполнить четвертый разворот влево на МПУ = 080°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода ТВГ - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 08 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

Высота прохода ДПРМ – (205)м, высота прохода БПРМ – (70)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (200)м, разворот влево на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м, далее по схеме.

МКпос. = 260° (Шпм - 4 км)

Взлет, набор по прямой высоты (200)м, далее выполнить первый разворот вправо на МПУ=350° с набором высоты полета по кругу (400)м. Через 48 сек. выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. На МПР₃=249° выполнить третий разворот вправо на МПУ=170° и следовать в точку четвертого разворота. На МПР₄=258° выполнить четвертый разворот вправо на МПУ=260°.

Высота выхода из четвертого разворота и прохода ТВГ - (400)м.

Удаление точки входа в глиссаду от торца ВПП 26 - 8,3км.

Угол наклона глиссады - 2°40'.

ВПП - (200)м.

Уход на второй круг: набор по прямой (400)м, при проходе БПРМ выполнить первый разворот вправо на МПУ=350°, далее по схеме.

4.4 Порядок подхода для захода на посадку.

Особенностью подхода для захода на посадку является выход ВС на ДПРМ на эшелоне не менее Н эшелона перехода.

МКпос.=080° (приложение 9.2.1).

Коридор № 1: От ПОД OBEDA на г.т. N791839, E0931224 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N791839, E0931224 с МПУ=260° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 2: От ПОД BINTA на г.т. N790832, E0921757 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790832, E0921757 с МПУ=287° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 3: От ПОД NOTIS на г.т. N790452, E0905704 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790452, E0905704 с МПУ=318° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 30 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 4: От ПОД DOGOT на г.т. N790739, E0895950 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790739, E0895950 с МПУ=340° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.



После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 40 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 5: От ПОД SUMAT на г.т. N794555, E0885741 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N794555, E0885741 с МПУ=084° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот влево на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот влево на МПУ=260° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

МКпос.=260° (приложение 9.2.2).

Коридор № 1: От ПОД OBEDA на г.т. N791839, E0931224 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N791839, E0931224 с МПУ=260° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 2: От ПОД BINTA на г.т. N790832, E0921757 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790832, E0921757 с МПУ=287° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 30 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 3: От ПОД NOTIS на г.т. N790452, E0905704 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790452, E0905704 с МПУ=318° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 35 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 4: От ПОД DOGOT на г.т. N790739, E0895950 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N790739, E0895950 с МПУ=340° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот вправо на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 40 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 5: От ПОД SUMAT на г.т. N794555, E0885741 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N794555, E0885741 с МПУ=084° выполнить выход на ДПРМ на высоте не менее Н эшелона перехода.

После выхода на ДПРМ выполнить разворот влево на МПУ=350° со снижением до Нкр.=(400)м. Через 20 сек. после окончания первого разворота выполнить второй разворот вправо на МПУ=080° и следовать в точку третьего разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

4.5 Порядок подхода для захода на посадку по кратчайшему расстоянию.

Предупреждение: подход для захода на посадку по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только из коридоров №№ 1 и 5 днем и в сумерках при наличии устойчивых ПМУ в районе ПП (облачность 2-3 балла, полетная видимость 10км и более).



МКнос=080° (приложение № 9.2.1).

Коридор № 1: От ПОД OBEDA на г.т. N791839, E0931224 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N791839, E0931224 с МПУ=268° следовать к траверзу ДПРМ (МПРтр=170°, г.т. N793627, E0910102) со снижением до высоты круга (400)м.

После выхода на траверз ДПРМ выполнить доворот влево на МПУ=260° и следовать к точке 3-го разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 5: От ПОД SUMAT на г.т. N794555, E0885741 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N794555, E0885741 с МПУ=085° следовать к точке 4-го разворота со снижением до высоты круга (400)м. Далее по установленной траектории захода на посадку.

МКнос=260° (приложение № 9.2.2).

Коридор № 1: От ПОД OBEDA на г.т. N791839, E0931224 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N791839, E0931224 с МПУ=260° следовать к точке 4-го разворота со снижением до высоты круга (400)м. Далее по установленной траектории захода на посадку.

Коридор № 5: От ПОД SUMAT на г.т. N794555, E0885741 занять высоту не менее высоты эшелона перехода. От г.т. N794555, E0885741 с МПУ=072° следовать к траверзу ДПРМ (МПРтр=170°, г.т. N793627, E0910102) со снижением до высоты круга (400)м.

После выхода на траверз ДПРМ выполнить доворот вправо на МПУ=080° и следовать к точке 3-го разворота. Далее по установленной траектории захода на посадку.

4.6 Порядок выхода из района ПП:

МКвзл. = 080° (приложение 9.3.1)

По коридору № 1: Взлет, набор высоты (200)м, далее с МПУ=080° следовать на г.т. N791839, E0931224 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL030 (900м) и выше.

По коридору № 2: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить правый разворот на МПУ=113° и следовать на г.т. N790832, E0921757 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL030 (900м) и выше.

По коридору № 3: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить правый разворот на МПУ=149° и следовать на г.т. N790452, E0905704 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL040 (1200м) и выше.

По коридору № 4: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить правый разворот на МПУ=174° и следовать на г.т. N790739, E0895950 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL040 (1200м) и выше.

По коридору № 5: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить левый разворот на МПУ=257° и следовать на г.т. N794555, E0885741 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL040 (1200м) и выше.

МКвзл. = 260° (приложение 9.3.2)

По коридору № 1: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить левый разворот на МПУ=074° и следовать на г.т. N791839, E0931224 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL030 (900м) и выше.

По коридору № 2: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить левый разворот на МПУ=102° и следовать на г.т. N790832, E0921757 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL030 (900м) и выше.

По коридору № 3: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить левый разворот на МПУ=135° и следовать на г.т. N790452, E0905704 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL030 (900м) и выше.



По коридору № 4: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить левый разворот на МПУ=158° и следовать на г.т. N790739, E0895950 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL040 (1200м) и выше.

По коридору № 5: Взлет, набор высоты (200)м, далее выполнить правый разворот на МПУ=263° и следовать на г.т. N794555, E0885741 с набором высоты заданного эшелона.

Н эшелона выхода: FL040 (1200м) и выше.

4.7 Полеты на воздушную разведку погоды, облет авиационной техники, облет средств связи и РТО полетов выполняется по установленным прямоугольным маршрутам.

Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, пункты запусков шаров-зондов в районе ПП отсутствуют.

В районе ПП разрешается выполнять полеты группами вертолетов не более 4-х единиц.

Сбор пары вертолетов выполняется одновременным взлетом на установленных интервале и дистанции. Сбор группы вертолетов выполняется догоном на маршруте.

Роспуск группы выполняется размыканием на маршруте.

Выполнение маневра для внеочередного захода на посадку, порядок выполнения полетов в зоне ожидания представлен в приложении № 9.5.

Облеты наземных средств РТО полетов, авиационной электросвязи и систем светосигнального оборудования аэродрома выполняются полетом по установленным схемам полетов по ППП.



РАЗДЕЛ V.

Обеспечение безопасности полетов воздушных судов и обслуживания воздушного движения.

5.1 Основные рекомендации по обеспечению безопасности полетов ВС и обслуживания воздушного движения в районе аэродрома:

- метеоминимум для взлета установлен равным метеоминимуму для посадки из условий обеспечения возможности экстренной посадки ВС сразу после взлета.

- эксплуатационный минимум ПП «Средний, остров» при отказе средств радиотехнического обеспечения полетов – **600х5000**.

- эксплуатационный минимум ПП «Средний, остров» при отказе светотехнического и метеорологического оборудования - **600х5000 (только ДНЕМ)**. Использование ПП при отказе светотехнического и метеорологического оборудования ночью **запрещается**.

- предельно-допустимая боковая составляющая скорости ветра при взлете и посадке с заснеженной ВПП.....**10м/с**.

- предельно-допустимая попутная составляющая ветра на посадке - не более 5 м/с. Взлет с попутным ветром - не более 5 м/с.

- подход для захода на посадку по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только из коридоров №№ 1 и 5 днем и в сумерках при наличии устойчивых ПМУ в районе ПП (облачность 2-3 балла, полетная видимость 10км и более).

5.2 Минимальные безопасные высоты, эшелон перехода, высота перехода.

В районе ПП «Средний, остров» установлены:

безопасная высота полета (БВП) в радиусе 50км от КТ ПП - (430)м;

высота эшелона перехода (Нэш. перех.) при $T_{нв}=+15^{\circ}\text{C}$:

- FL 030 (900 метров) при $R_{аэр} \geq 758$ мм рт.ст.;

- FL 040 (1200 метров) при $758 > R_{аэр} \geq 731$ мм рт.ст.;

- FL 050 (1500 метров) при $R_{аэр} < 731$ мм рт.ст.

высота перехода (Нперех.) - (500)м.

высота полета по кругу (Нкр.) - (400)м.

5.3 Минимальные интервалы по категориям ВС судов между взлетающим и выполняющим заход на посадку ВС, между поочередно взлетающими ВС, между ВС, выполняющими заход на посадку.

При посадке ВС применяются следующие минимумы эшелонирования по причине турбулентности в следе:

- а) для легких ВС, следующих за средними ВС – 3 минуты;

- б) во всех остальных случаях – 1 минута.

В любом случае минимальный временной интервал между ВС заходящими на посадку должен обеспечивать возможность освобождения ВПП ВС выполнившим посадку.

При взлете ВС применяются следующие минимумы эшелонирования по причине турбулентности в следе:

- а) для легких ВС, следующих за средними ВС – 2 минуты;

- б) для легких ВС, следующих за средними ВС, в случае их взлета со средней части ВПП – 3 минуты.

В случае использования ВПП для взлета в противоположном направлении, когда более тяжелое ВС выполняет заход на посадку или уход на второй круг для легких и средних ВС, взлетающих после тяжелых ВС, или для легких ВС, взлетающих после средних ВС – 2 минуты.

5.4 Внеочередной заход на посадку выполняется в соответствии со схемой зоны ожидания (приложение 9.5).

5.5 Уход на второй круг выполняется в соответствии со схемами захода на посадку (приложения 9.4.1, 9.4.2).



5.6 Аварийный слив топлива выполняется в соответствии со схемой зоны ожидания между вторым и третьим разворотом (приложения 9.5).

5.7 Аварийная тормозная установка отсутствует.

5.8 Концевые полосы торможения (КПТ) отсутствуют.

5.9 Действия экипажа ВС и органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при получении сигналов «Режим», «Ковер».

При получении сигнала «Режим»

5.9.1. Действия органов обслуживания воздушного движения.

Сигнал «Режим» подается органом ПВО при выявлении воздушного судна-нарушителя и означает требование о прекращении нарушения порядка использования воздушного пространства РФ.

При нарушении порядка ИВП в границах района ответственности Мурманского РЦ Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД, орган ПВО доводит сигнал «Режим» до Мурманского РЦ ЕС ОрВД (Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД). Решение о прекращении использования воздушного пространства воздушным судном-нарушителем принимает начальник дежурной смены Санкт-Петербургского ЗЦ, который о принятом решении извещает орган ПВО и Мурманский РЦ.

Центры ЕС ОрВД немедленно принимают меры по прекращению нарушения порядка использования воздушного пространства.

Получив информацию о сигнале «Режим», руководитель полетов на ПП «Средний, остров» (оперативный дежурный КП в/ч 2542) обязан оценить характер нарушения порядка ИВП и принять меры к немедленному прекращению нарушения.

5.9.2. Действия экипажа ВС:

- при получении от руководителя полетов на ПП «Средний, остров» сигнала «Режим», экипаж ВС обязан выполнять все требования и указания руководителя полетов на ПП «Средний, остров» в целях прекращения нарушения порядка использования воздушного пространства.

При получении сигнала «Ковер»

5.9.3. Действия органов обслуживания воздушного движения.

Сигнал «Ковер» подается в исключительных случаях органом ПВО при незаконном пересечении государственной границы Российской Федерации, применении оружия и боевой техники Вооруженных Сил РФ по воздушному судну-нарушителю, а также при появлении в воздушном пространстве неопознанных воздушных судов и других материальных объектов и означает требование немедленной посадки или вывода из этого района всех воздушных судов, находящихся в воздухе, за исключением воздушных судов, привлекаемых для борьбы с воздушными судами-нарушителями и выполняющих задачи поиска и спасания.

При возникновении таких случаев в границах района ответственности Мурманского РЦ Санкт-Петербургской зоны ЕС ОрВД, орган ПВО доводит сигнал «Ковер» до Мурманского РЦ ЕС ОрВД (Санкт-Петербургского ЗЦ ЕС ОрВД).

Центры ЕС ОрВД немедленно принимают меры по выводу воздушных судов (их посадке) из опасного района.

Получив информацию о сигнале «Ковер», руководитель полетов на ПП «Средний, остров» (оперативный дежурный КП в/ч 2542) обязаны:

- прекратить выпуск в полет воздушных судов;
- при нахождении ВС в границах района ПП, принять меры к их немедленной посадке на ПП;
- быть в готовности к приему и посадке на ПП других воздушных судов.



5.9.4. Действия экипажа ВС:

- при получении от руководителя полетов на ПП «Средний, остров» сигнала «Ковер» экипаж ВС обязан немедленно выйти из опасного района, выполнить посадку на ПП «Средний, остров», аэродроме вылета или другом ближайшем аэродроме (площадке).



РАЗДЕЛ VI.

Обслуживание воздушного движения.

Особенности обслуживания (управления) воздушного движения в районе ПП «Средний, остров»

- отсутствие прямых каналов связи с Мурманским РЦ ЕС ОрВД;
- отсутствие радиолокационного контроля;
- согласование вопросов по использованию воздушного пространства в районе ПП «Средний, остров» осуществляется через КП в/ч 2542 (г. Воркута) и ЦКП в/ч 99222 (г. Москва).

6.1 Орган обслуживания воздушного движения (управления полетами), осуществляющий обслуживание воздушного движения, его позывной и частота (частоты), регламент работы.

Обслуживание воздушного движения в районе ПП осуществляет РП со стартового командного пункта (СКП).

Позывной «ПЛЕТЕНКА». Основная частота ОВЧ диапазона – 124,000МГц, резервная частота ОВЧ диапазона – 129,000МГц.

Регламент работы: в период работы ПП.

6.2 Обслуживание воздушного движения:

6.2.1 Выход из района ПП на воздушные трассы осуществляется по стандартным траекториям выхода (приложения 9.3.1 и 9.3.2).

В целях упрощения работы экипажа ВС, РП сообщает экипажу номер коридора выхода из района ПП при запросе на запуск двигателя (двигателей).

РП сообщает экипажу высоту (эшелон), до которой разрешен набор в момент сообщения номера коридора или при выдаче разрешения на взлет.

При запросе экипажем ВС снижения для входа в район ПП с воздушной трассы, РП сообщает экипажу ВС номер коридора подхода (приложение 9.1 и 9.2). Выход на ДПРМ осуществляется на высоте не ниже нижнего безопасного эшелона. Дальнейший заход выполняется по схеме захода на посадку.

6.2.2 Обслуживание воздушного движения при полетах ВС, следующих транзитом через район ПП, осуществляет РП в радиусе 50км и по высоте до эшелона FL150 включительно.

Пролет транзитных ВС через район ПП, как правило, выполняется через ДПРМ.

Пересечение взлетного и посадочного курса по ПВП ниже нижнего эшелона производится с разрешения РП, в зависимости от воздушной обстановки.

Расхождение вертолетов и ВС 2, 3 класса, находящихся на кругу, взлетающих или заходящих на посадку, выполняется на безопасных интервалах, не менее установленных.

6.2.3 Обслуживание воздушного движения при выполнении полетов воздушных судов в целях проведения поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ.

Руководителем поисково-спасательной операции (работы) (далее – ПСО(Р)) в Северо-Западной зоне АКПС является начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта (далее - СЗ МТУ ВТ ФАВТ). В случае необходимости руководитель ПСО(Р) в зоне бедствия может назначаться начальником СЗ МТУ ВТ ФАВТ.

Руководителем ПСО(Р) в районе ПП «Средний, остров» по ВС ФСБ России является командир войсковой части 2542.

Управление поисково-спасательными силами и средствами осуществляется через региональный оперативный орган СЗ МТУ ВТ ФАВТ – Санкт-Петербургский авиационный координационный центр поиска и спасания (далее - КЦПС).

Непосредственное руководство полетами поисково-спасательных воздушных судов (далее – ПСВС) в районе ПП «Средний, остров» осуществляет РП.

Управление силами и средствами при проведении ПСО (Р) осуществляется:



- на рабочей частоте органов ОВД (управления полётами);
- на аварийной частоте -121,5МГц;
- на специально-выделенной частоте с поисковыми экипажами – 123,1МГц.

Для связи ПСВС с морскими и речными судами в целях взаимодействия используется частота 130,0МГц.

Для связи между воздушными судами или между воздушными судами и наземными службами, занятыми ПСО (Р), дополнительно к частоте 121,5 МГц используется частота 123,1МГц, переход на которую производится после установления связи на частоте 121,5МГц.

Для связи с ПСВС и органом ОВД (управления полётами) в районе поиска СПДГ и НПСК (НПСГ) оснащаются переносными средствами связи.

РП, осуществляющий управление поисково-спасательными силами и средствами, в районе ПП обязан:

- через КП в/ч 2542 оповещать КЦПС о воздушных судах терпящих или потерпевших бедствие;
- принимать меры для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения характера бедствия (стадии аварийного положения);
- принимать участие в оказании помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, а также в обеспечении поисково-спасательных работ;
- обеспечивать приведение в готовность и подъем дежурных сил и средств, постановку им задачи и непосредственное управление ими в ходе проведения ПСО (Р);
- обеспечивать приоритет в использовании воздушного пространства ПСВС и безопасность их полетов при проведении ПСО (Р), ограничивать использование воздушного пространства другими воздушными судами;
- осуществлять сбор, обработку и анализ информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие;
- осуществлять ввод в установленном порядке в районе ПСО (Р) местного режима или кратковременных ограничений на использование воздушного пространства;
- анализировать фактическую и прогнозируемую метеорологическую обстановку в районе поиска, на аэродромах базирования ПСВС и маршрутах их полета, доводить информацию до КЦПС;
- через КП в/ч 2542 передавать информацию о ходе поисково-спасательных работ в КЦПС;
- своевременно информировать экипажи ПСВС судов об изменениях навигационной, метеорологической обстановки в районе поиска.

РП должен постоянно знать местонахождение ПСВС и наземных сил и средств поиска, методы радиотехнического и визуального поиска, применяемые ПСВС.

6.2.2 Обслуживание воздушного движения при обеспечении ВС посадки в аварийной ситуации.

Если ВС требуется немедленная посадка, экипаж ВС сообщает об этом РП, который, с учетом воздушной обстановки, должен обеспечить этому ВС внеочередную посадку, указав экипажу порядок снижения и захода на посадку.

6.3 Рубежи приема/передачи обслуживания воздушного движения.

Обслуживание воздушного движения прибывающего ВС принимается РП, когда это ВС пересекает границу района ПП по удалению - 50км от КТ ПП или по высоте 4550м (FL150).

Обслуживание воздушного движения вылетающего ВС, передается от РП ПП диспетчеру Мурманского РЦ (океанический сектор), когда это ВС пересекает границу: по удалению 50км от КТ ПП или по высоте 4550 (FL150) и экипаж подтвердил установление контрольной связи с диспетчером Мурманского РЦ (океанический сектор) (приложение 9.6).

6.4 Запасные пункты управления на ПП отсутствуют.

6.5 РП совмещает функции «Подхода», «Посадки» и «Руления».



РАЗДЕЛ VII. Обеспечение полетов.

7.1 Предоставление аэронавигационной информации.

Подготовка аэронавигационной информации и ведение документов АНИ по ПП «Средний, остров» возлагается на старшего штурмана в/ч 2542.

Предоставление аэронавигационной информации, связанной с обеспечением и выполнением полетов на ПП «Средний, остров» осуществляется:

- авиационному персоналу авиации ФСБ России – непосредственно старшим штурманом в/ч 2542;
- авиационному персоналу других министерств и ведомств – по их предварительному запросу почтой или средствами электросвязи.
- органам ОрВД, осуществляющим координирование и непосредственное обслуживание воздушного движения при полетах ВС в район ПП «Средний, остров», предоставляются полные экземпляры инструкции по производству полетов в районе ПП «Средний, остров», а также поправки к ним.

7.2 Предоставление метеорологической информации.

7.2.1 Метеорологическое обеспечение полетов в районе ПП «Средний, остров» осуществляется метеорологической службой войсковой части 2542.

Почтовый адрес: Республика Коми, г. Воркута, ул. Гагарина, д.14.

Электронный адрес: оаао-vorkuta@mail.ru.

Адрес авиационной наземной сети: УУЫВТФУП

Контактные телефоны: (82151) 6-20-15.

Особенности проведения метеонаблюдений на ПП:

- авиационное метеорологическое подразделение на ПП отсутствует;
- метеонаблюдение на БПРМ отсутствует;
- радиолокационные средства разведки погоды отсутствуют;

Непосредственное метеонаблюдение на ПП и передачу метеоинформации на КП в/ч 2542 осуществляет РП.

7.2.2 Порядок проведения метеонаблюдений и передачи метеоинформации.

Основной пункт наблюдений за дальностью видимости расположен на СКП.

Дальность видимости определяется визуально по ориентирам видимости:

Таблица № 6

№ п/п	Наименование ориентира	Ам от СКП, °	Расстояние от СКП, м	Высота над уровнем КТ, м	Цвет
1.	Радиомачта	249	11600	30	черный
2.	Антенна ДПРМ	262	6800	22	черный
3.	Антенна БПРМ	264	4200	16	черный
4.	Мачта	62	600	5	черный
5.	Труба	90	800	20	серый
6.	Радиомачта	71	1800	21	черный

Определение нижней границы облачности производится с помощью прибора РВО-2, определение характера облачности производится визуально.

Наблюдение за скоростью и направлением ветра, температурой и влажностью воздуха, атмосферным давлением на ПП производится с помощью комплекса WAISALA WXT520T, установленного в здании линейного отделения (погз) «Средний».

Сроки регулярных наблюдений:

- при отсутствии полетов на ПП – в 05.00, 08.00, 11.00, 14.00, 17.00 (МСК), а так же по запросу КП в/ч 2542;



- при выполнении перелета на (с) ПП и полетов в районе ПП – не позднее, чем за 2 часа до вылета ВС на (с) ПП и на весь период полетов – через каждые 30 минут с момента начала полетов.

Передача метеоданных производится по каналам КВ радиосвязи и (или) средствам спутниковой связи на КП в/ч 2542.

Авиационные прогнозы погоды и предупреждения по посадочной площадке составляются метеорологическим подразделением в/ч 2542.

Обеспечение метеорологической информацией по ПП «Средний, остров» органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) производится по телефону.

До органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) доводится фактическая погода на ПП за конкретный срок наблюдения и прогноз погоды по району ПП.

7.3 Орнитологическое обеспечение полетов.

Орнитологическая обстановка в районе ПП простая. В этих широтах большинство птиц связано с сушей, однако для некоторых видов суша нужна только как место гнездования, все остальное время они находятся на море. Наиболее характерными птицами для района ПП являются чистиковые.

Разные виды чистиковых (каюры, тулик, люрик) образуют колонны (птичьи базары) на островах архипелага. Полет у этих птиц быстрый и прямолинейный на высотах до 100 метров. На прибрежных скалах гнездуются также бакланы. Они, как и чистиковые, в межмиграционный период большой опасности не представляют, но в период сезонных перелетов бакланы большими стаями поднимаются на высоту до 400-500 метров, где значительно увеличивают опасность их столкновения с самолетами.

В годовом цикле активности птиц можно выделить 5 сезонов: зимний, весенний, раннелетний, позднелетний и осенний. Наиболее безопасен для производства полетов в орнитологическом отношении зимний период.

За период с 2005 по 2011 года непосредственно над ВПП посадочной площадки массовых скоплений и перелетов птиц не наблюдалось. В периоды непрерывного полярного дня наблюдались единичные полеты птиц в прибрежной местности.

Схема перелетов птиц в районе ПП представлена в приложении 9.12.

Орнитологическое обеспечение на ПП производится руководителем полетов путем визуального наблюдения за перелетами птиц.

7.4 Радиотехническое обеспечение полетов и авиационная электросвязь.

Состав средств связи и РТО полетов на ПП «Средний, остров», данные их работы.

На ПП «Средний, остров» развернуты следующие средства связи и РТО:

- средства УВД: УКВ радиостанция Р-863 (1 комплект) и радиостанция «Баклан - 5»;
- средства навигации: приводные радиостанции ПАР-10МА (ДПРМ) и ПАР-10АМ (БПРМ) с $MK_{\text{пос.}} = 080^\circ$;

- средства связи: КВ радиостанция «WERTEX-VX 1700» (1 комплект).

РЛ контроль полетов, наземное оборудование РСБН на ПП «Средний, остров» отсутствует.

Схема размещения средств РТО полетов на ПП представлена в приложении 9.8.1.

Все средства РТО полетов включаются в работу по запросу. Горячего резервирования и аварийных (дублирующих) средств связи и УВД на ПП нет. Вторые комплекты УКВ и КВ радиостанций в положении горячего резервирования не находятся. Средства объективного контроля за полетами отсутствуют, за исключением контроля записи переговоров между РП и ВС в воздушной радиосвязи.

Средства связи и УВД.

Управление воздушным движением в районе ПП РП осуществляет во время работы ПП (по запросу) в зоне своей ответственности по докладам экипажей на УКВ.

Управление полетами осуществляется со стартового командного пункта СКП-11 в УКВ диапазоне на частоте 124,000 МГц (рез. 129,000 МГц – п/з), позывной «ПЛЕТЕНКА». Дублирующим каналом связи является канал связи КВ радиостанции «WERTEX-VX 1700» (основная частота - 10770 КГц, запасная частота - 5328 КГц). Позывные ВС, КП в/ч 2542 и



РП согласно Регламента организации и обеспечения связи радиосредствами штаба в/ч 2542.

7.5 Электросветотехническое обеспечение полетов.

Светотехническое обеспечение полетов на ПП осуществляет СТО «Луч-7М», размещенное по типовой схеме ССП-0 (приложение 9.8.2).

Торцы ВПП 08 и ВПП 26 маркированы красными огнями.

ВПП с МКпос. = 080° на ширину 100м маркирована желтыми огнями.

ВПП с МКпос. = 260° на ширину 100м маркирована белыми огнями. ЦЗС по периметру северной и восточной части маркирована синими огнями.

Огни подхода желтого цвета установлены только по направлению захода на посадку с МКпос. = 080°. Протяженность огней подхода – 900м. Сила света системы огней подхода не менее 14000кд.

Огни порога ВПП (входные огни) установлены на удалении 3м от торца ВПП двумя группами по четыре огня в группе симметрично оси ВПП. Цвет свечения - зеленый. Вторые огни, считая от оси ВПП, установлены на линии продолжения огней ВПП. Расстояние между соседними огнями - 5м.

Огни светового горизонта содержат шесть огней постоянного горения желтого цвета и установлены перпендикулярно и симметрично линии продолжения оси ВПП на удалении 300 м от торца ВПП08. Расстояние между огнями, а также между огнями приближения и огнями светового горизонта 5м.

Огни ВПП (боковые огни): направленного свечения с МКпос 080° - желтого цвета, кругового обзора - бесцветного цвета установлены у боковых границ ВПП. Расстояние между соседними огнями 100м, протяженность огней ВПП 2800м. Сила света посадочных (боковых) огней ВПП: направленного свечения - не менее 5000 кд, кругового обзора - не менее 15000 кд. Протяженность огней зоны приземления 2200м. За 600 м до конца ВПП перпендикулярно к оси полосы установлены по два огня желтого цвета, работающих в проблесковом режиме с частотой 45 пробл./мин. Расстояние первого огня от боковой границы полосы 3м, а расстояние между соседними огнями 2,5м.

Ограничительные огни установлены двумя группами симметрично оси ВПП по два огня красного цвета в группе. Расстояние ряда огней от торца ВПП 3м. Расстояние от линии продолжения огней ВПП до первого ограничительного огня в сторону ВПП 2,5м, расстояние между огнями в группе также 2,5м.

Основными источниками энергоснабжения для радиосветотехнического оборудования ПП являются дизельные генераторы «ЯМЗ – 236/100» установленные на погз «Средний, остров»;

Резервными источниками энергоснабжения для светотехнического оборудования Луч-7М являются два бензиновых агрегата АБ-4-0/230-М2.

7.6 Порядок содержания посадочной площадки и ее подготовки к приему и выпуску ВС.

Начальник линейного отделения (погз) «Средний» (далее - отделение), за которым закреплена ПП, несет ответственность за ее содержание, организацию приема и выпуска ВС и отвечает за:

- обеспечение авиационной безопасности на ПП, поддержание ВПП и мест стоянок в эксплуатационной готовности к приему и выпуску ВС, обеспечение заправки, обогрева и аэродромного питания ВС, охрану и оборону, организацию режима движения людей и техники, охрану окружающей среды на площадке и пожарную безопасность;

- обеспечение связью с ВС и РП с КП в/ч 2542 по средствам связи отделения;

- обеспечение транспортом, организацию питания и отдыха экипажей ВС;

- обеспечение централизованного электроснабжения, в том числе за техническое состояние кабелей электропитания до объектов РТО полетов на ПП от своих дизельных генераторов, за исключением источников аварийного электропитания объектов РТО полетов;



- дневную маркировку ПП и ночную маркировку искусственных препятствий на прилегающей территории за исключением объектов РТО полетов.

При подготовке к приему и выпуску ВС начальник отделения, за которым закреплена посадочная площадка, обязан:

- лично оценить состояние ПП и в зависимости от ее состояния заблаговременно организовать очистку ПП от снежных заносов и выравнивание поверхности ПП. После окончания подготовки ПП, лично произвести ее осмотр, оценить состояние поверхности ПП (плотность грунта, снежного покрова), убедиться в отсутствии посторонних предметов и препятствий на ПП, проконтролировать обозначение границ (углов) ПП (по необходимости);

- проинформировать РП о состоянии ПП, ее готовности к приему (выпуску) ВС и сделать соответствующую запись в журнале контроля готовности площадки к полетам;

- организовать поддержание в постоянной готовности средств наземного обслуживания ВС (АПА, ТЗ, УМП), пожарного автомобиля и транспортного средства повышенной проходимости, организовывать контроль кондиционности авиатоплива;

- проверить состояние и исправность основного централизованного и резервных средств электроснабжения;

- убедиться в исправности и готовности средств связи. При необходимости оказать помощь группе РТО в/ч 2542 в ремонте радио и светотехнического оборудования на ПП.

Во время перелета ВС начальник отделения должен подготовить группу оцепления, наземную поисково-спасательную команду (НПСК), транспорт повышенной проходимости для транспортировки НПСК и пожарный автомобиль. За 30 минут до расчетного времени посадки ВС, убедиться в отсутствии животных вблизи ВПП. При необходимости организовать отпугивание животных от ВПП группой оцепления, при этом в обязательном порядке, группа оцепления должна быть проинструктирована РП по мерам безопасности, иметь устойчивую двухстороннюю связь с РП и действовать на ПП только с обязательным докладом РП и с его разрешения.

РП при подготовке ПП к приему и выпуску ВС обязан:

- принять подготовленную ПП, для чего лично произвести ее осмотр, оценить состояние поверхности ПП (плотность грунта, снежного покрова), убедиться в отсутствии посторонних предметов и препятствий на ПП, после чего совместно с начальником отделения сделать соответствующую запись в журнале контроля готовности площадки к полетам о ее приеме;

- организовать подготовку техники связи и РТО полетов, задействованных для обеспечения полетов, а также провести комплексную проверку готовности к работе автономных источников электропитания;

- убедиться в исправности и готовности средств связи и РТО полетов, светотехнического оборудования к приему ВС. В случае неисправности средств связи и РТО полетов принять необходимые меры для их восстановления;

- не позднее, чем за 2 (два) часа до запланированного времени вылета ВС на ПП, обязан доложить о готовности (или не готовности) ПП к приему (выпуску) ВС на КП в/ч 2542;

- оценивать метеоусловия на ПП (направление и скорость ветра у земли, количество и высоту нижней границы облаков, горизонтальную видимость на ВПП, температуру воздуха, давление на ПП) о чем информировать КП в/ч 2542 и экипажи ВС.

Личный состав группы РТО в/ч 2542 при подготовке ПП к приему (выпуску) ВС обязан:

- с получением задачи от РП на радиотехническое обеспечение полетов (перелетов) уяснить характер, особенности предстоящих полетов (перелетов) и организовывать подготовку техники связи и РТО полетов, а так же комплекса светотехнического оборудования;

- проверить готовность к работе основных и резервных средств РТО полетов;

- проверить качество работы радиостанций в сетях управления;



- проверить готовность к работе средств объективного контроля;
- проверить работу средств РТО полетов и комплекса светотехнического оборудования от автономных источников энергоснабжения;
- немедленно устранить недостатки в работе средств РТО полетов с обязательным докладом РП;
- доложить РП о готовности средств РТО и комплекса светотехнического оборудования к обеспечению полетов;
- сделать соответствующую запись в аппаратном и машинном журналах о проведении предполетного технического обслуживания;
- сделать соответствующую запись в журнале учета качества обеспечения полетов результаты проверки и готовности РТО к обеспечению полетов (перелетов) ВС.

7.7 Авиационное медицинское обеспечение полетов.

Авиационное медицинское обеспечение полетов на ПП организуется и проводится штатным медицинским персоналом отделения (погз) «Средний, остров».

7.8 Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение.

ПП «Средний, остров» расположена в границах Северо-Западной зоны авиационно-космического поиска и спасания (далее - АКПС).

Границы Северо-Западной зоны АКПС совпадают с границами Санкт-Петербургского зонального центра Единой системы организации воздушного движения (далее - ЗЦ ЕС ОрВД).

Поисково-спасательное и аварийно-спасательное обеспечение осуществляется на основании требований нормативно-правовых документов по поисково-спасательному и аварийно-спасательному обеспечению, действующих в РФ, а также в соответствии с Инструкцией по поиску и спасанию в Северо-Западной зоне АКПС.

Авиационные силы и средства, привлекаемые к дежурству в Единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, на ПП «Средний, остров» не базируются.

Ответственным за своевременную организацию поиска и оказание помощи ВС ФСБ РФ, потерпевшим бедствие в районе ПП «Средний, остров», является командир в/ч 2542.

При выполнении перелетов на (с) ПП «Средний, остров» ВС авиации ФСБ РФ на аэродроме Воркута находится в готовности самолет Ан-26 в/ч 2542 ФСБ РФ со спасательной парашютно-десантной группой (далее – СПДГ) и аварийно-спасательным имуществом и снаряжением на борту (вылет ВС через 30 мин. – летом, 45 мин. – зимой).

При получении сигнала бедствия руководитель полетов на ПП немедленно докладывает об этом по средствам спутниковой связи командиру в/ч 2542 через оперативного дежурного КП.

Командир в/ч 2542 через КП в/ч 2542 немедленно докладывает о получении сигнала бедствия в КЦПС по тел. 8-812-6110991, 8-812-6110992, 89219001135.

Далее командир в/ч 2542 дает команду на приведение поисково-спасательных сил и средств в/ч 2542 в готовность № 1, устанавливает связь с КЦПС и согласовывает действия подчиненных ему поисково-спасательных сил и средств.

О ходе и результатах выполнения поисково-спасательных работ командир в/ч 2542 через оперативного дежурного КП в/ч 2542 докладывает на ЦКП в/ч 99222 и в КЦПС.

Непосредственное руководство полетами ПСВС в районе ПП «Средний, остров» осуществляет РП.

Командир ПСВС, при подходе к рубежу передачи управления не менее чем за 5 минут обязан установить связь с РП на ПП «Средний, остров», доложить ему высоту (эшелон) полета, расчетное время и место выхода на рубеж передачи (приема) управления, получить разрешение на вход в район ПП и условия полета.

О месте, времени полета, выполненных поисково-спасательных работах экипаж ВС докладывает соответствующему органу ОВД, осуществляющему непосредственное управление его полетом.



Прием сигналов бедствия от ВС организуется на действующих каналах управления и действующих каналах связи.

Во время проведения полетов на ПП «Средний, остров» осуществляется дежурство радиосредств на частоте 121,5 МГц. Передача и прием сигналов бедствия ведется открытым текстом и имеет преимущественное значение перед передачей и приемом других сигналов и сообщений.

Радиосвязь с экипажем ВС, совершившим вынужденную посадку вне ПП «Средний, остров» или покинувшим ВС на парашютах, осуществляется на основной частоте 121,5 МГц. Также радиосвязь с экипажем ВС, совершившим вынужденную посадку вне ПП «Средний, остров» или покинувшим ВС на парашютах может осуществляться на частотах 2182, 4125 КГц, в зависимости от типа аварийно-спасательных радиосредств, имеющихся у членов экипажа ВС, потерпевшего бедствие.

Радиосвязь при взаимодействии поисково-спасательных сил и средств, участвующих в ПСР, независимо от их ведомственной принадлежности осуществляется на частоте 123,1 МГц. Переход на данную частоту разрешается после установления связи на частоте 121,5 МГц. КВС ПСВС в качестве своих позывных используют регистрационный номер с добавлением слова «поисковый».

Район ответственности по осуществлению аварийно-спасательных работ (далее – АСР) на ПП «Средний, остров» установлен в радиусе 8км от контрольной точки ПП (в пределах островной части).

АСР на территории или в районе ПП «Средний, остров» проводятся в случаях, когда место авиационного происшествия известно.

Для проведения АСР от отделения «Средний» выделяется аварийно-спасательная команда (далее – АСК). Руководитель аварийно-спасательных работ – начальник отделения «Средний». В состав АСК входит пожарный расчет (2-3 человека), фельдшер, водитель транспортного средства повышенной проходимости, технический расчет (3-4 человека) со снаряжением для вскрытия обшивки ВС. В зависимости от сложившейся обстановки состав АСК может быть дополнен другими специалистами.

АСР включают:

- тушение пожара на ВС;
- спасение пассажиров и экипажей ВС, потерпевшего бедствие;
- оказание первой медицинской помощи пассажирам и экипажу;
- эвакуация пострадавших в административно-жилой комплекс отделения «Средний».

СПДГ и АСК в качестве своих позывных используют название своего пункта базирования с добавлением двухзначного цифрового индекса: СПДГ от 10 до 19, АСК от 20 до 29 (например: «Воркута, 10», «Средний, 20»).

7.9 Обеспечение авиационной безопасности.

Режимно-охранное обеспечение на ПП организует начальник отделения.

Охрана ВС и других объектов на ПП осуществляется периодическим осмотром группой охраны.

Ограждение ПП отсутствует.



РАЗДЕЛ VIII.

Рекомендации по уменьшению неблагоприятного воздействия воздушных судов на окружающую среду.

8.1. Факторы, учитываемые при разработке мероприятий по снижению воздействия авиационного шума.

В качестве источников неблагоприятного акустического воздействия выделяют: технологическое оборудование, движение и работу автотранспорта, в том числе спецавтотехники), а также летную и наземную эксплуатацию ВС, в том числе опробования двигателей ВС.

Данные по шуму и летно-техническим характеристикам каждого типа ВС, согласованные изготовителем или компетентной организацией заказчика должны соответствовать следующим исходным условиям:

- международной стандартной атмосфере (МСА);
- высоте расположения ВПП, соответствующей уровню моря;
- отсутствию уклона ВПП;
- встречному ветру 4м/с при отсутствии ветрового градиента;
- взлетной и посадочной массе самолета, составляющей 95% максимального значения;
- работе всех двигателей;
- использованию нормальной полетной конфигурации самолета.

8.2. Основные рекомендуемые методы снижения воздействия авиационного шума.

Учитывая расположение ПП «Средний, остров», в районе которой отсутствуют какие либо населенные пункты, процедуры взлета и посадки с МКвзл.=080°/260° с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью выполняются экипажами ВС в соответствии с РЛЭ конкретного типа ВС.

Старший штурман войсковой части 2542
подполковник  В.В. Козырь

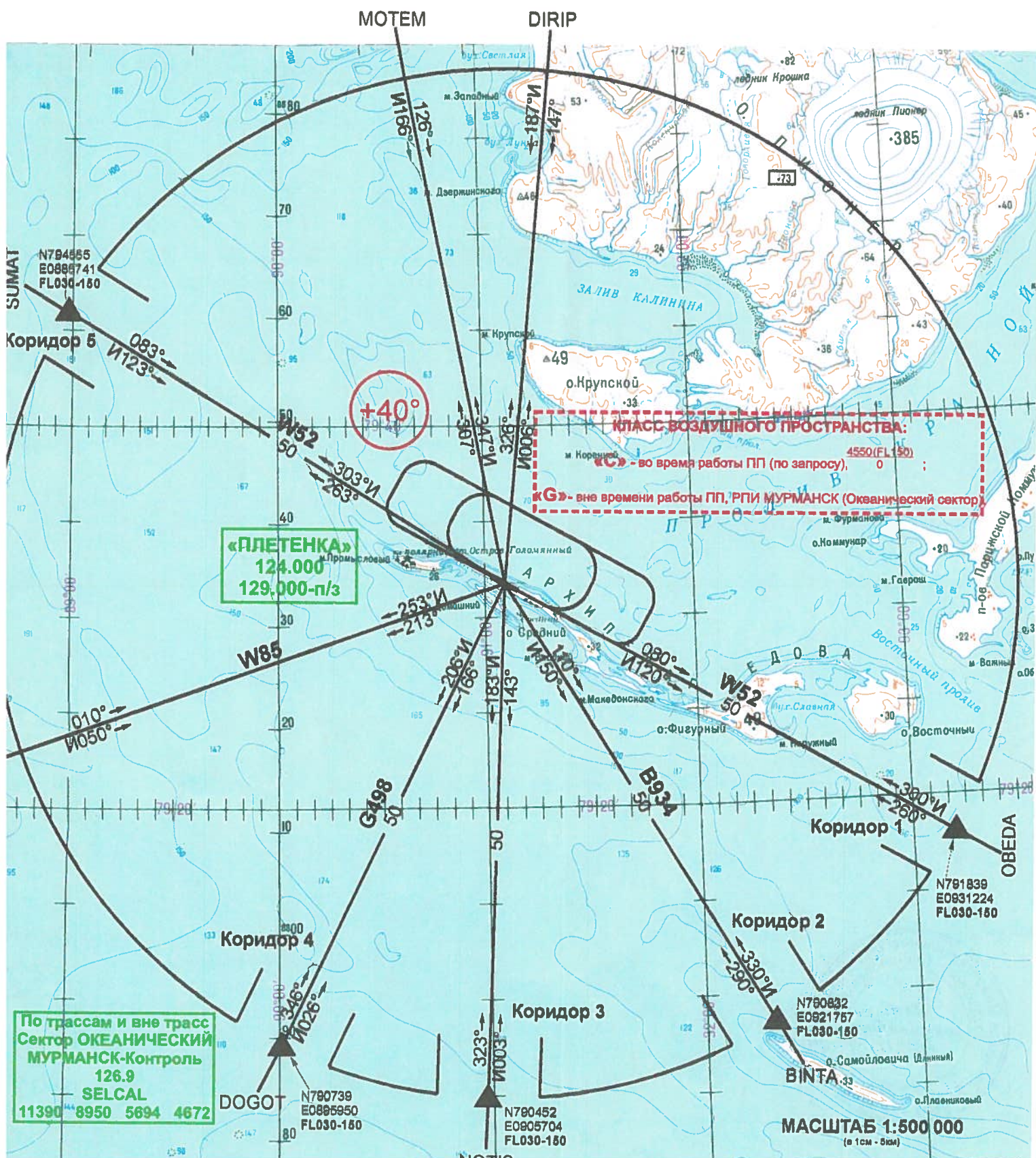


РАЗДЕЛ IX.

Приложения:



КАРТА СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «СРЕДНИЙ, остров»





ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
СТАНЦИИ ВОЗДУШНОГО ПРИБЛИЖЕНИЯ
КВЛ

ПОДХОД

СРЕДНИЙ, остров
ВПП 08ПЛЕТЕНКА 124.0
129.0 п/з

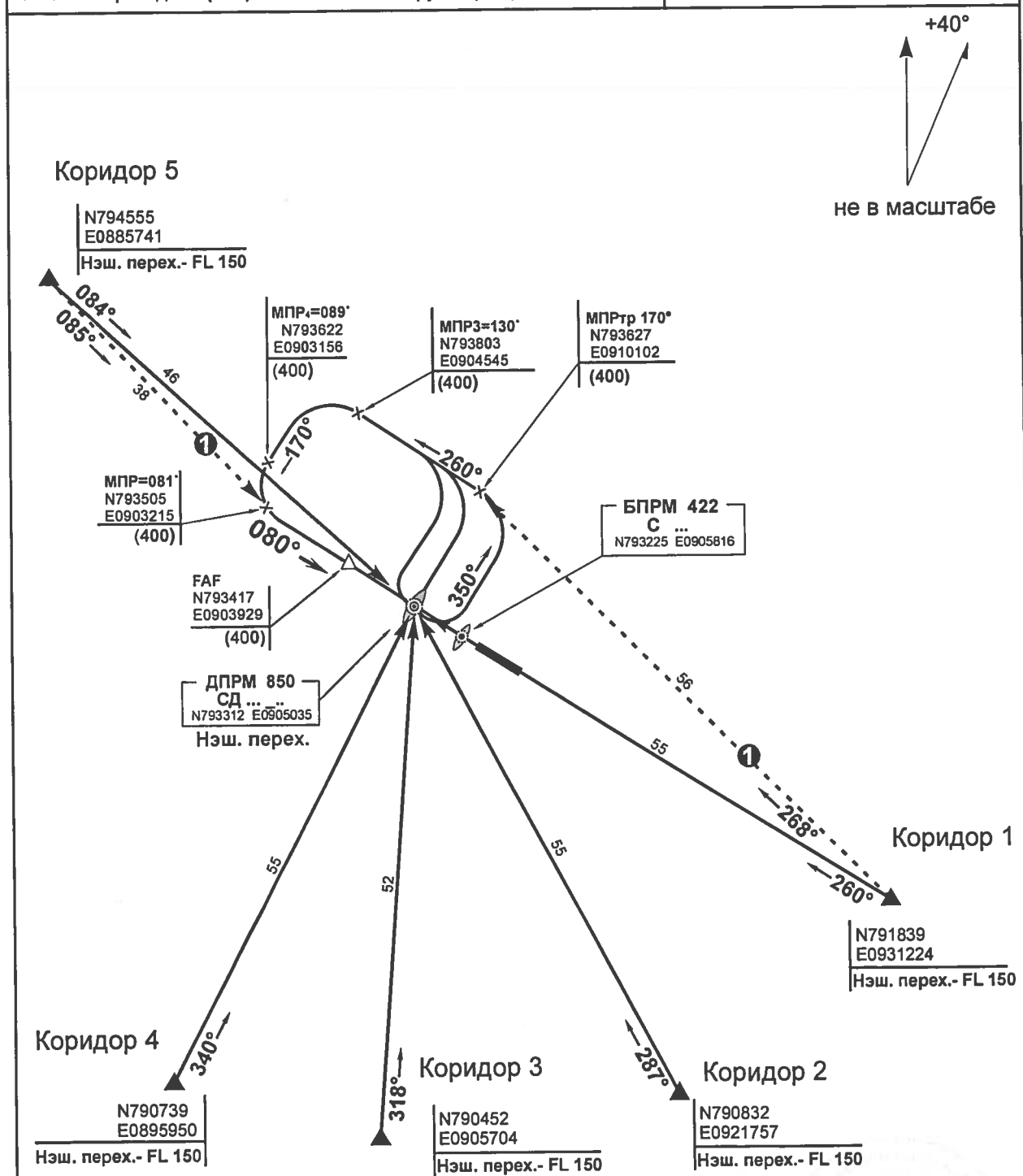
БВП

ДПРМ 850 СД
Нпп 20.0 Нпор. 20.0

Эшелон перехода: FL030 (900 метров) при Рпп \geq 758 мм рт.ст.;
FL040 (1200 метров) при $758 > \text{Рпп} \geq 731$ мм рт.ст.;
FL050 (1500 метров) при Рпп. < 731 мм рт.ст.

Высоты - метры,
Расстояния - км

Высота перехода: (500)м Высота круга: (400)м



Предупреждение: Подход выполняется выходом на ДПРМ на высоте не менее Нэш.перех.

- ① Подход по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только по коридорам 1 и 5, днем и в сумерках и при наличии устойчивых простых метеусловий (облачность не более 2-3 баллов, полетная видимость не менее 10км).



ПЛЕТЕНКА 124.0
129.0 п/з

(430)

БВП

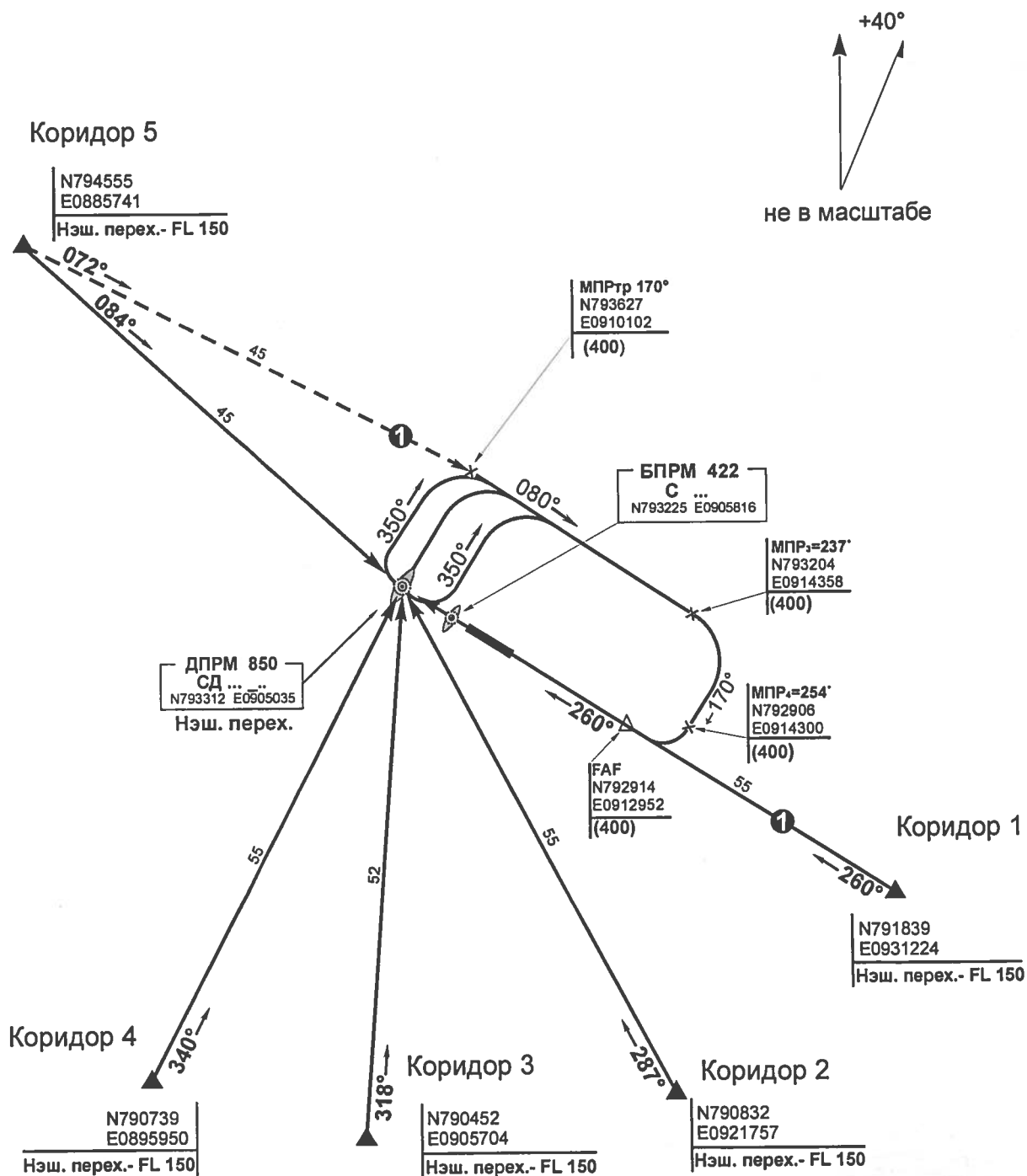
ДПРМ 850 СД

Нпп 20.0 Нпор. 20.0

Эшелон перехода: FL030 (900 метров) при $R_{пп} \geq 758$ мм рт.ст.;
FL040 (1200 метров) при $758 > R_{пп} \geq 731$ мм рт.ст.;
FL050 (1500 метров) при $R_{пп} < 731$ мм рт.ст.

Высоты - метры,
Расстояния - км

Высота перехода: (500)м Высота круга: (400)м



Предупреждение: Подход выполняется выходом на ДПРМ на высоте не менее Нзш.перех.

① Подход по кратчайшему расстоянию разрешается выполнять только по коридорам 1 и 5, днем и в сумерках и при наличии устойчивых простых метеоусловий (облачность не более 2-3 баллов, полетная видимость не менее 10км).



ВЫХОД

СРЕДНИЙ, остров

ВПП 08

ПЛЕТЕНКА 124.0
129.0 п/з

БВП

Нпп 20.0 Нпор. 20.0

Эшелон перехода: FL030 (900 метров) при $R_{пп} \geq 758$ мм рт.ст.;
FL040 (1200 метров) при $758 > R_{пп} \geq 731$ мм рт.ст.;
FL050 (1500 метров) при $R_{пп} < 731$ мм рт.ст.

Высоты - метры,
Расстояния - км

Высота перехода: (500)м

Коридор 5

N794555 E0885741

IFL 040 или выше

+40°

не в масштабе

ДПРМ 850
СД ...
N793312 E0905035

БПРМ 422
С ...
N793225 E0905816

Коридор 4

N790739 E0895950

IFL 040 или выше

Коридор 3

N790452 E0905704

IFL 040 или выше

Коридор 2

N790832 E0921757

IFL 030 или выше

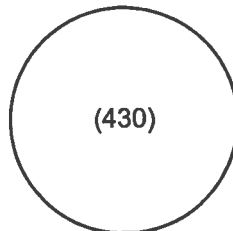
Коридор 1

N791839 E0931224

IFL 030 или выше



ВЫХОД



ПЛЕТЕНКА 124.0
129.0 п/з

БВП

Нпл 20.0 Нпор. 20.0

Эшелон перехода: FL030 (900 метров) при $R_{пп} \geq 758$ мм рт.ст.;
FL040 (1200 метров) при $758 > R_{пп} \geq 731$ мм рт.ст.;
FL050 (1500 метров) при $R_{пп} < 731$ мм рт.ст.

Высоты - метры,
Расстояния - км

Высота перехода: (500)м

Коридор 5

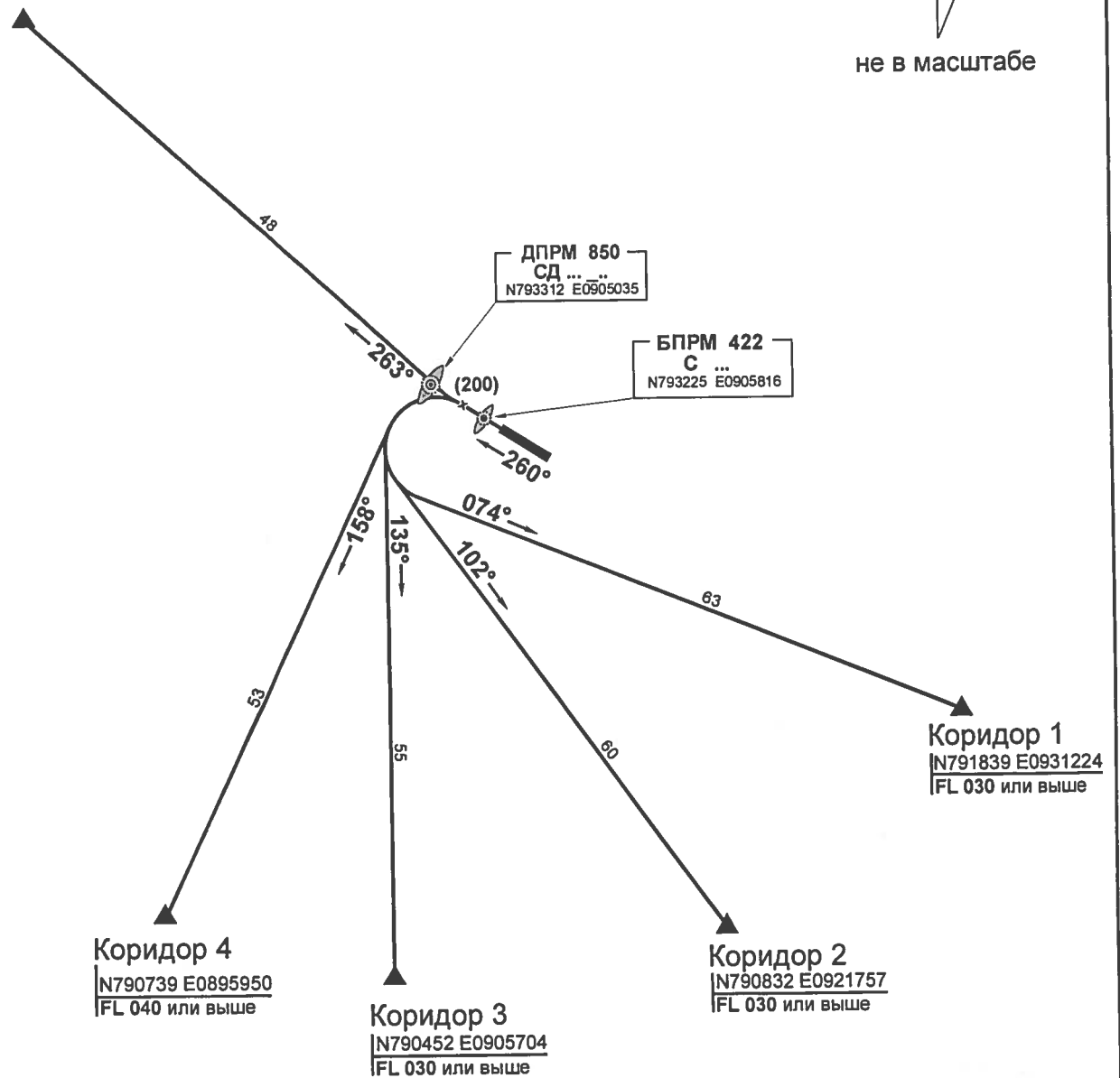
N794555 E0885741

IFL 040 или выше

+40°



не в масштабе



Предупреждение:



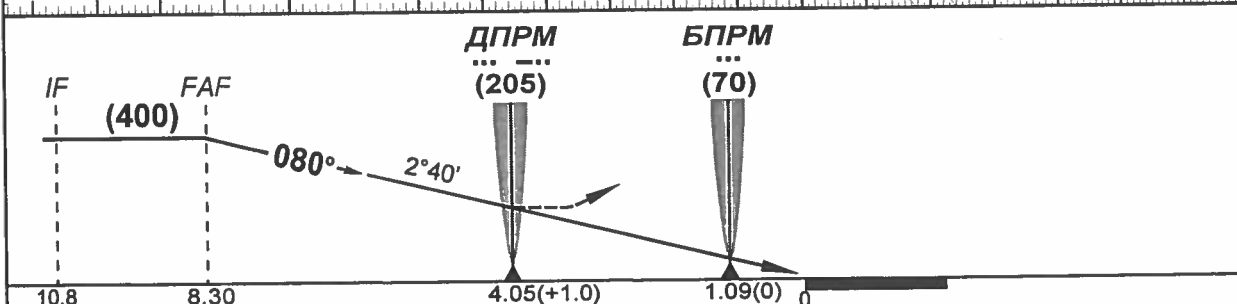
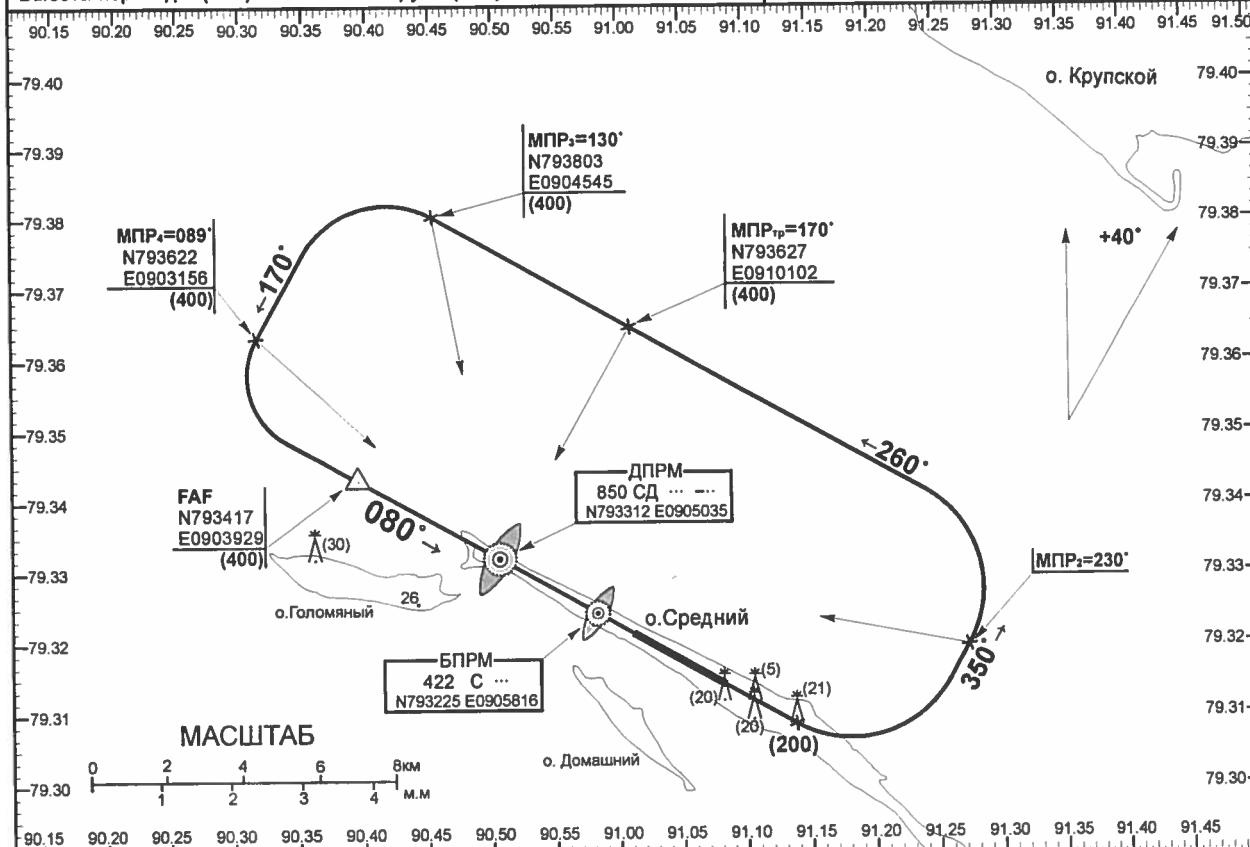
ПОСАДКА(для ВС с $V > 300$ км/ч)**СРЕДНИЙ, остров****ПЛЕТЕНКА****124.000****129.000 п/з****(430)****БВП****ОСП ОПРС ВПП 08****ДПРМ 850 СД****Нпп 20 Нпор. 20**

Эшелон перехода:

FL 030 (900 метров) при $R_{пп} \geq 758$ мм рт.ст.;FL 040 (1200 метров) при $758 > R_{пп} \geq 731$ мм рт.ст.;FL 050 (1500 метров) при $R_{пп} < 731$ мм рт.ст.

Высота перехода: (500)

Высота круга: (400)

Высоты - метры;
расстояния - км.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), **ЛЕВЫЙ** разворот с набором (400) на МПУ 350°, далее по схеме захода.

Кат. BC	ПОСАДКА ВПП 08		ПОСАДКА С КРУГА BC V≤300 Шпм - 4.0км				
	ОСП	ОПРС		МПР	Ам	S	H
В	200x3000	200x3000					
Верт.	180x2500	200x2500					
Шпм - 7.0км; S _{FAF} - 6,25км, S _{г.пл.до FAF} - 2.5км			3 разв	120°	-	-	(400)
			4 разв	091°	-	-	(400)

Предупреждение: Минимум для взлета равен минимуму для посадки.



ПОСАДКА
(для ВС с $V > 300 \text{ км/ч}$)

ПЛЕТЕНКА 124.000
129.000 п/з

(430)

СРЕДНИЙ, остров

ОПРС обр. старта ВПП 26

ОПРС ДПРМ 850 СД

Нпп 20 Нпор. 20

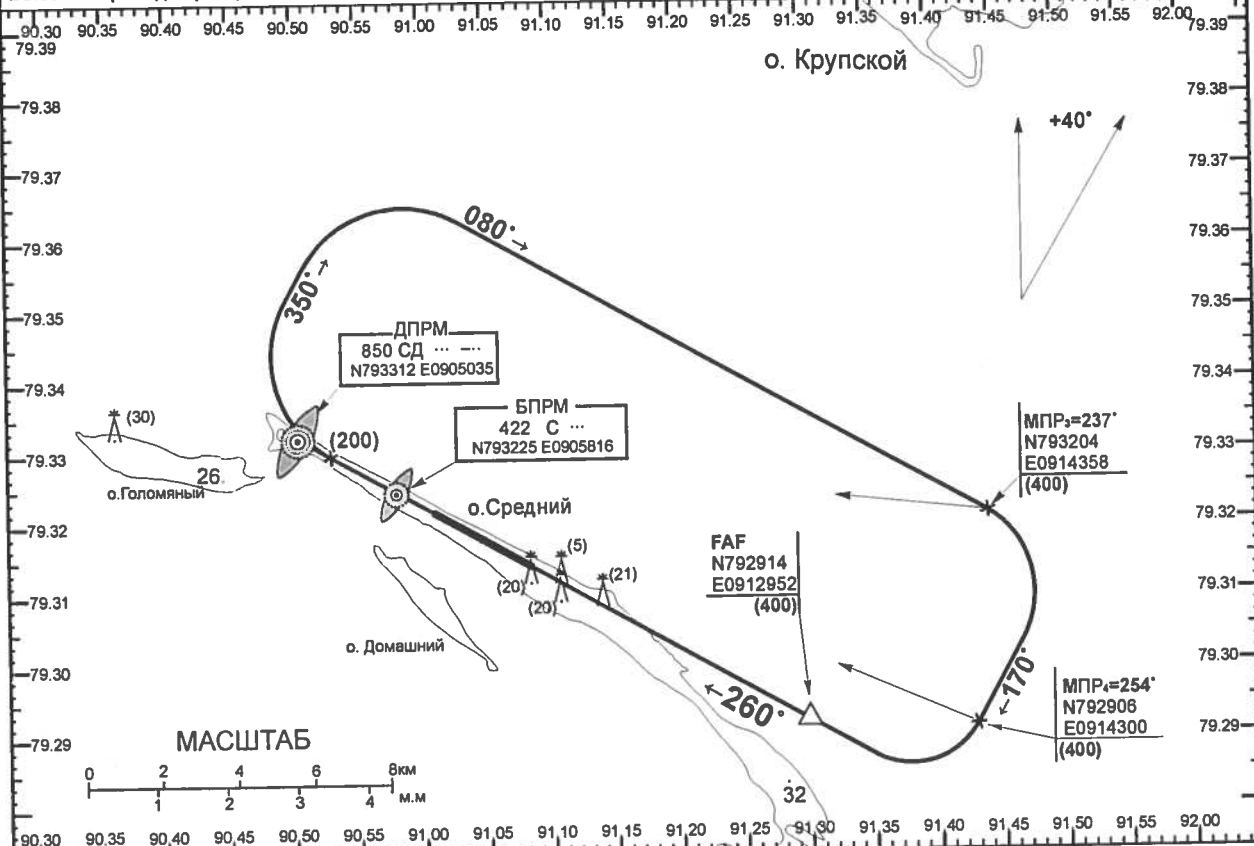
БВП

Эшелон перехода:

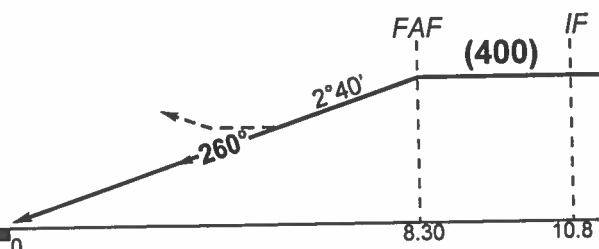
FL 030 (900 метров) при $R_{пп} \geq 758 \text{ м}$ рт.ст.;
FL 040 (1200 метров) при $758 > R_{пп} \geq 731 \text{ м}$ рт.ст.;
FL 050 (1500 метров) при $R_{пп} < 731 \text{ м}$ рт.ст.

Высота перехода: (500) Высота круга: (400)

Высоты - метры;
расстояния - км.



ДПРМ ... **БПРМ** ...



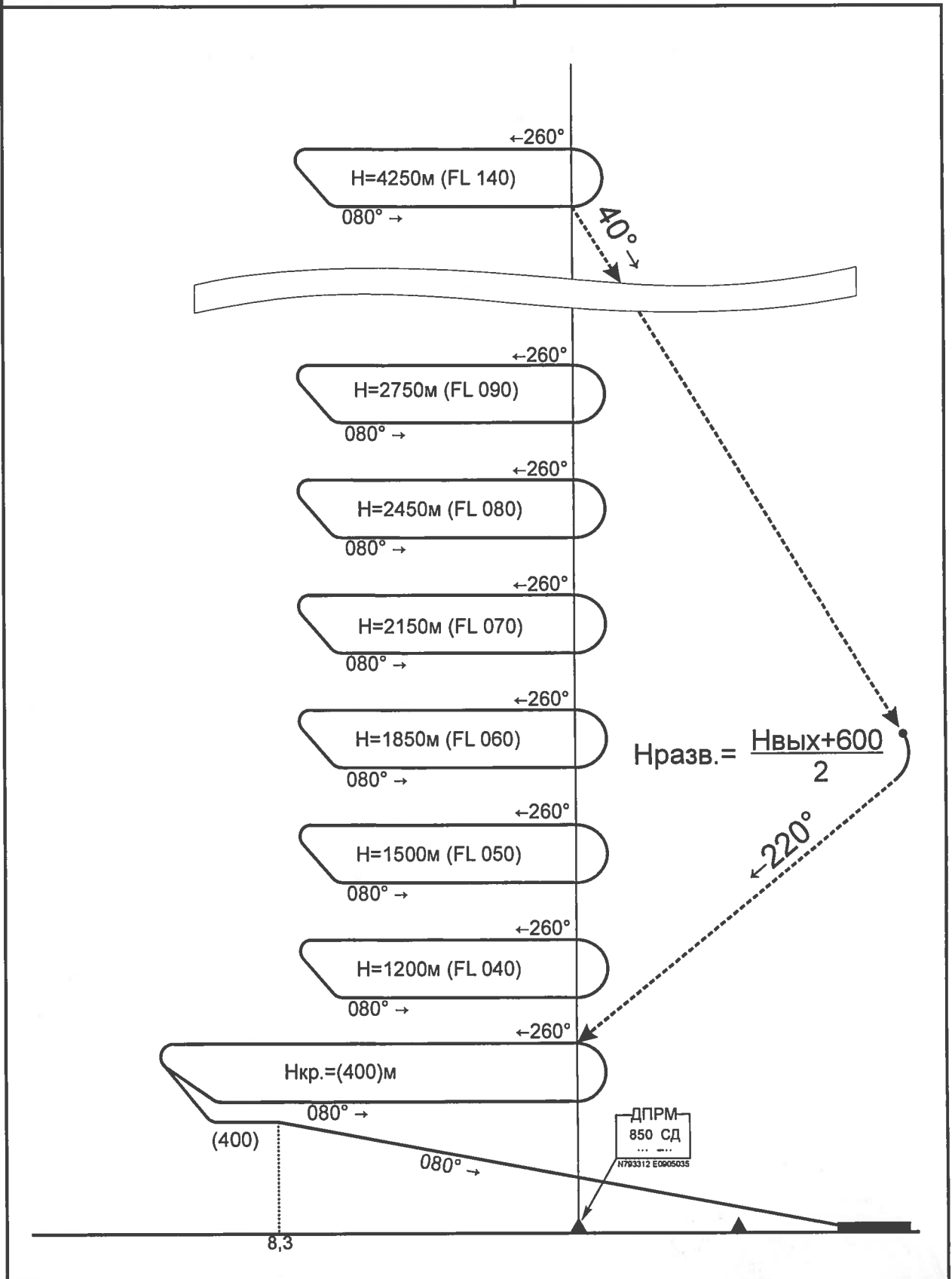
УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ: Набор (200), ПРАВЫЙ разворот с набором (400) на МПУ 350°, далее по схеме захода.

Кат. BC	ПОСАДКА ВПП 26		ПОСАДКА С КРУГА				
	ОПРС обр. старта		BC V≤300 Шпм - 4.0км				
В	300x4000			МПР	Ам	S	H
Верт.	200x2500		3 разв	245°	-	-	(400)
			4 разв	257°	-	-	(400)
Шпм - 7.0км; Сг.пл.до FAF-2.5км							

Предупреждение: Минимум для взлета равен минимуму для посадки.




Зона ожидания
и внеочередной заход на посадку





СРЕДНИЙ, остров

Схема
районов обслуживания воздушного движения



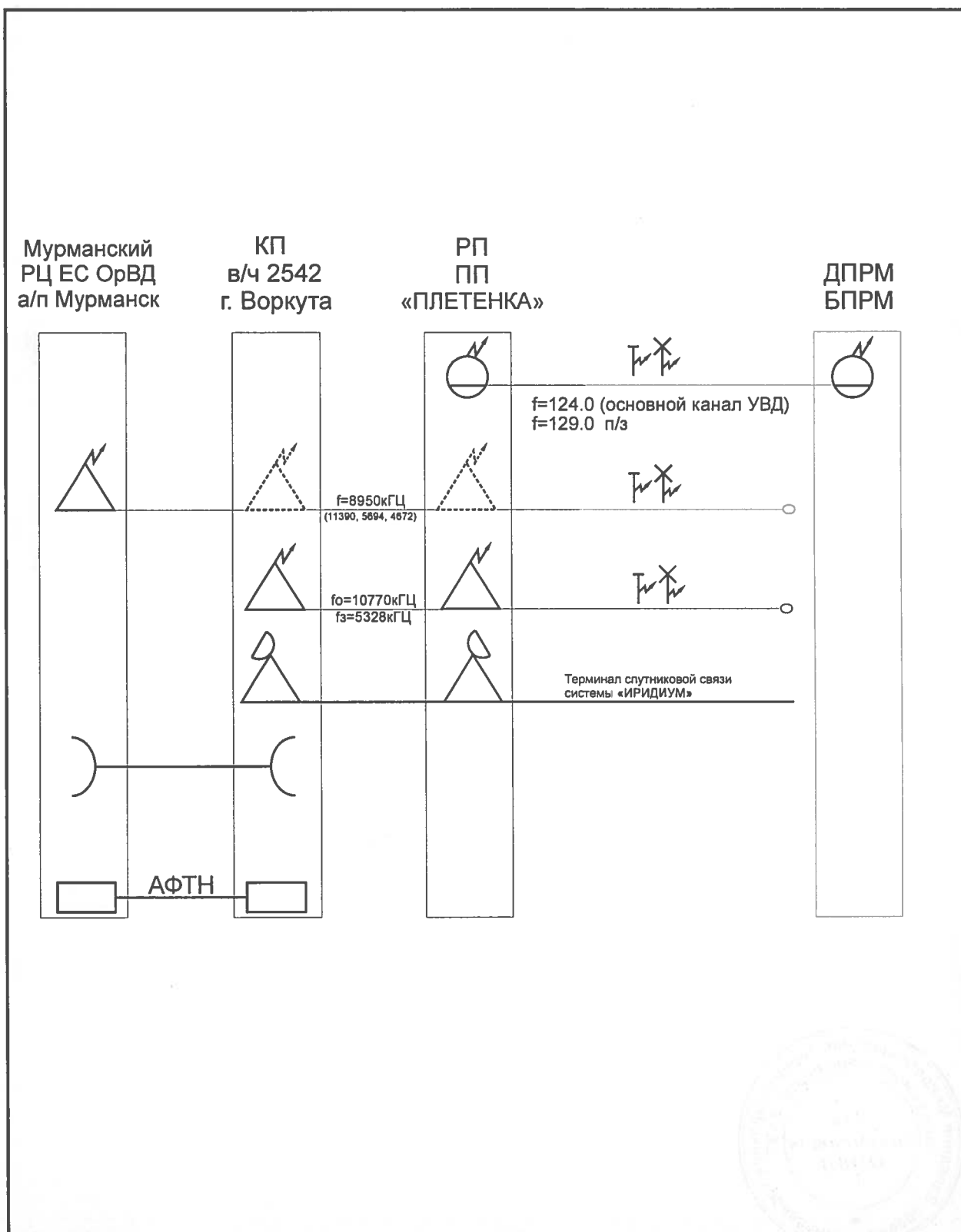
РП ПП
«ПЛЕТЕНКА»
124.000
129.000 п/з
R=50км
H=4550м (FL 150)

МУРМАНСК-контроль
Океанический сектор
126.9
SELCAL
11390 8950 5694 4672



СРЕДНИЙ, остров

Схема организации связи





СРЕДНИЙ, остров

СХЕМА
расположения объектов РТО
на посадочной площадке

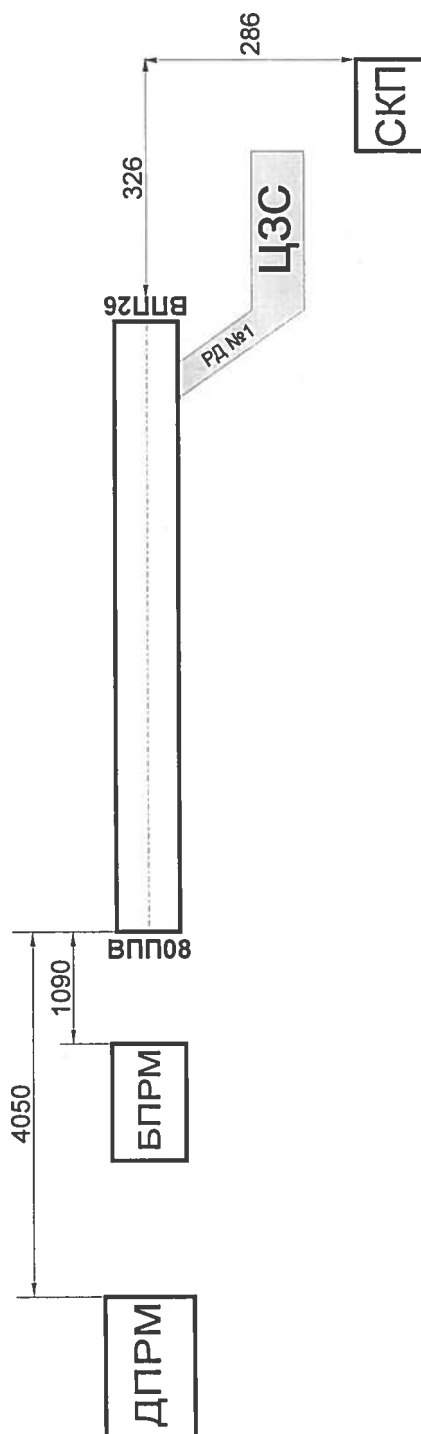
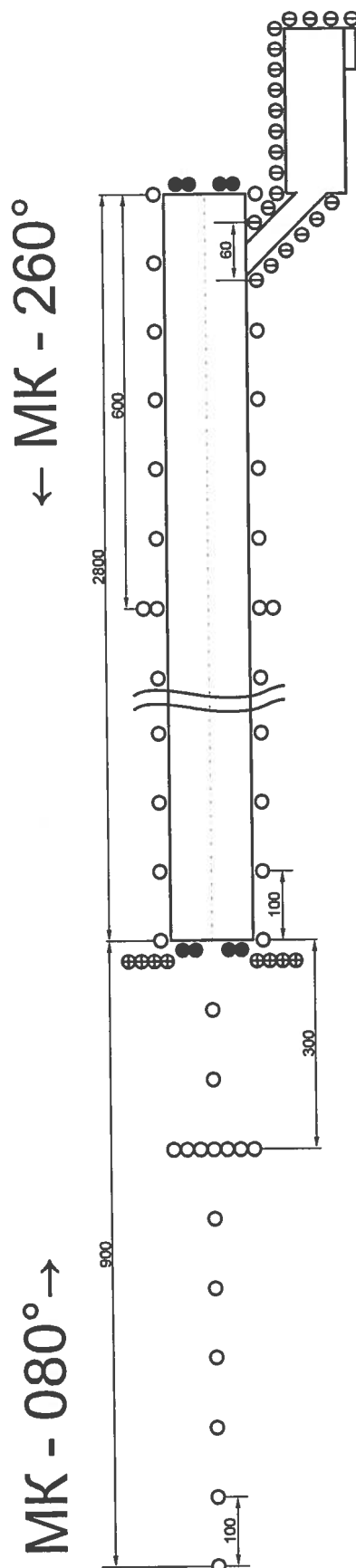




СХЕМА размещения огней светотехнической системы «ЛУЧ-7М»



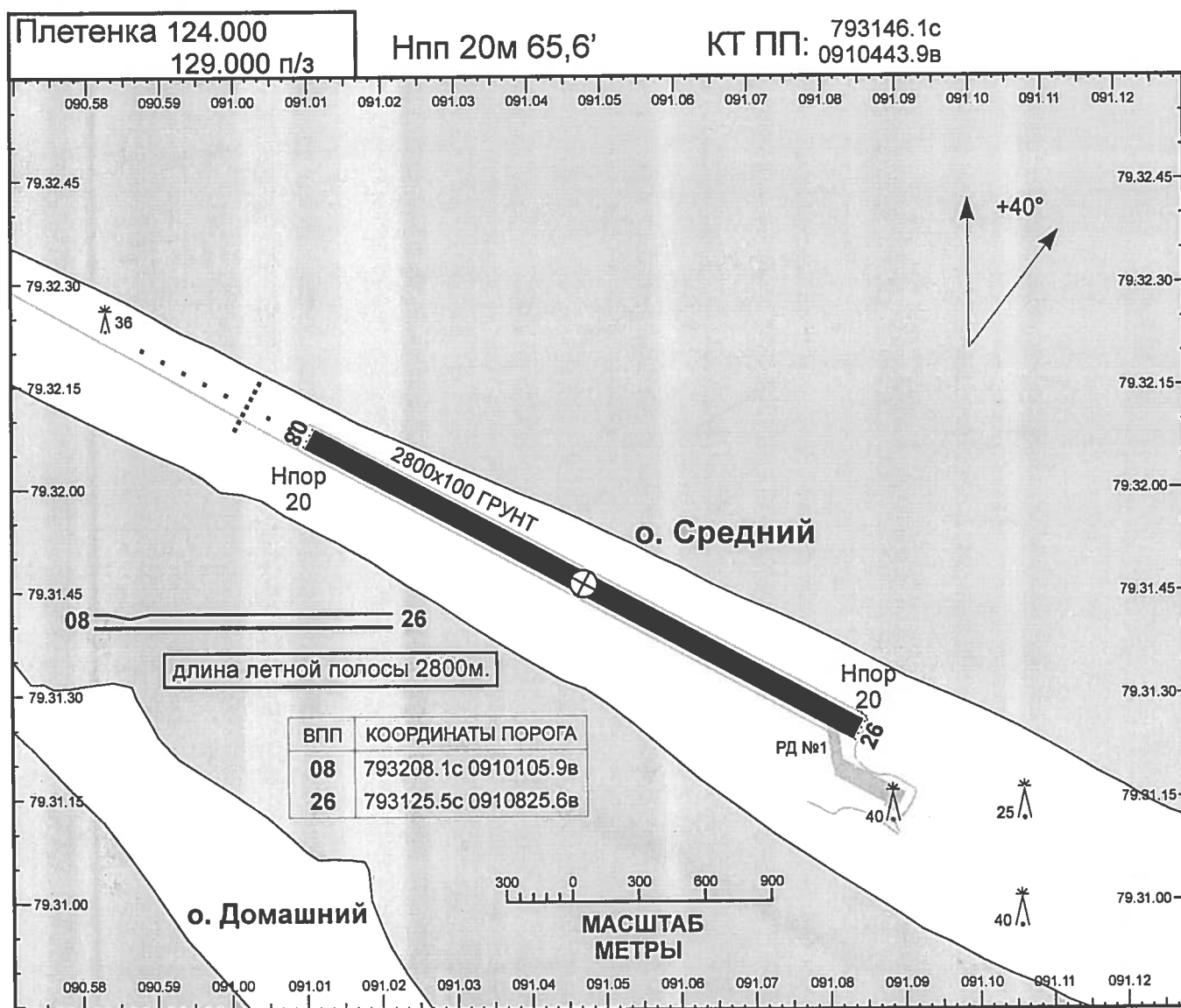
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- - огни красного цвета
- ⊕ - огни зеленого цвета
- ⊖ - огни синего цвета
- - огни белого и желтого цвета



СХЕМА-КРОКИ С ПРИВЯЗКОЙ ВПП

СРЕДНИЙ, остров



Дополнительная информация о ВПП

ВПП	СВЕТООБОРУДОВАНИЕ
08	«Луч-7» ОМИ ОП белые 900м

МИНИМУМЫ ДЛЯ ВЗЛЕТА

Кат. ВС	ВПП 08			ВПП 26		
	Ннго	Без огней осевой линии ВПП		Ннго	Без огней осевой линии ВПП	
		днем	ночью		днем	ночью
А	Равен минимуму посадки			Равен минимуму посадки		
В						
Верт.						

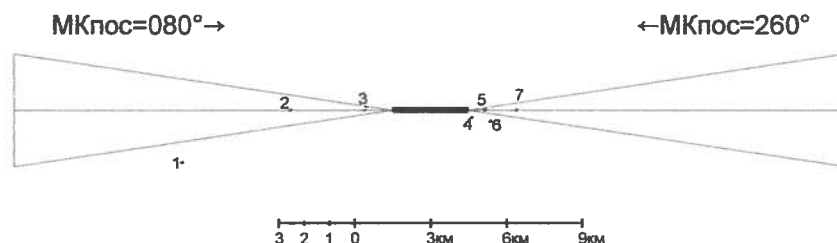
Направление захода	РДР, м	РДВП, м	РВД, м	РПД, м
08	2800	2800	2800	2800
26	2800	2800	2800	2800

Примечание: _____



СРЕДНИЙ, остров

Схема полос воздушных подходов
для каждого направления ВПП



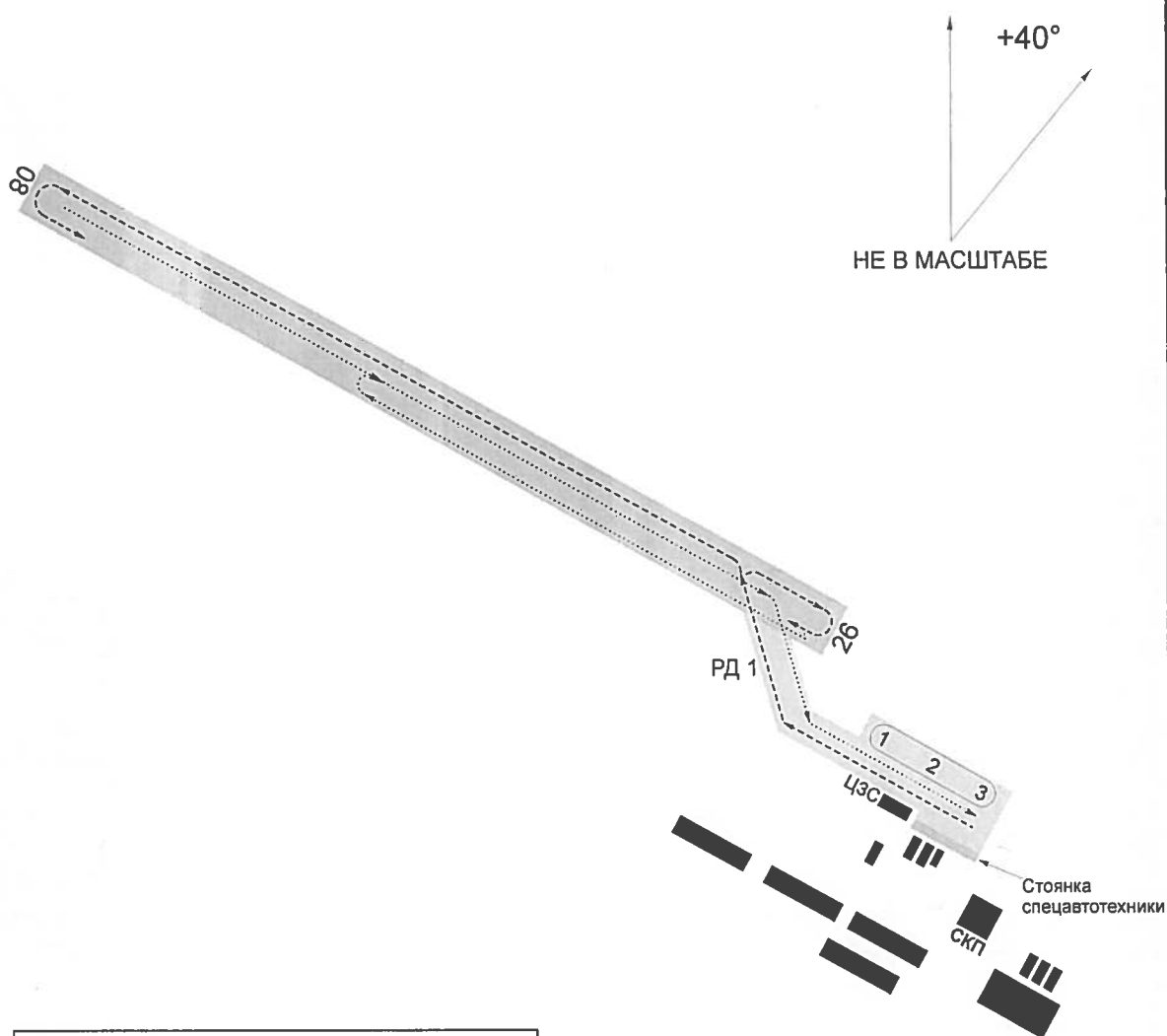
№ п/п	Препятствие	Расстояние,м		Нотн, м
		от порога ВПП, X	от осевой линии ВПП или ее продолжения, Y	
ВПП 08				
1	Радиомачта	+8381	+2079	30
2	Антенна ДПРМ	+4050	0	22
3	Антенна БПРМ	+1090	0	16
4	Радиомачта СКП	-3126	+286	20
5	Мачта	-3650	0	5
6	Труба	-3862	+434	20
7	Радиомачта	-4900	0	21
ВПП 26				
1	Радиомачта	-11181	-2079	30
2	Антенна ДПРМ	-6850	0	22
3	Антенна БПРМ	-3809	0	16
4	Радиомачта СКП	+326	-286	20
5	Мачта	+850	0	5
6	Труба	+1062	-434	20
7	Радиомачта	+2100	0	21

Предупреждение:



СРЕДНИЙ, остров

Руление
Стоянки



РД	Покрытие	Грузонапряженность	Ширина
1	Грунт	-	30-50

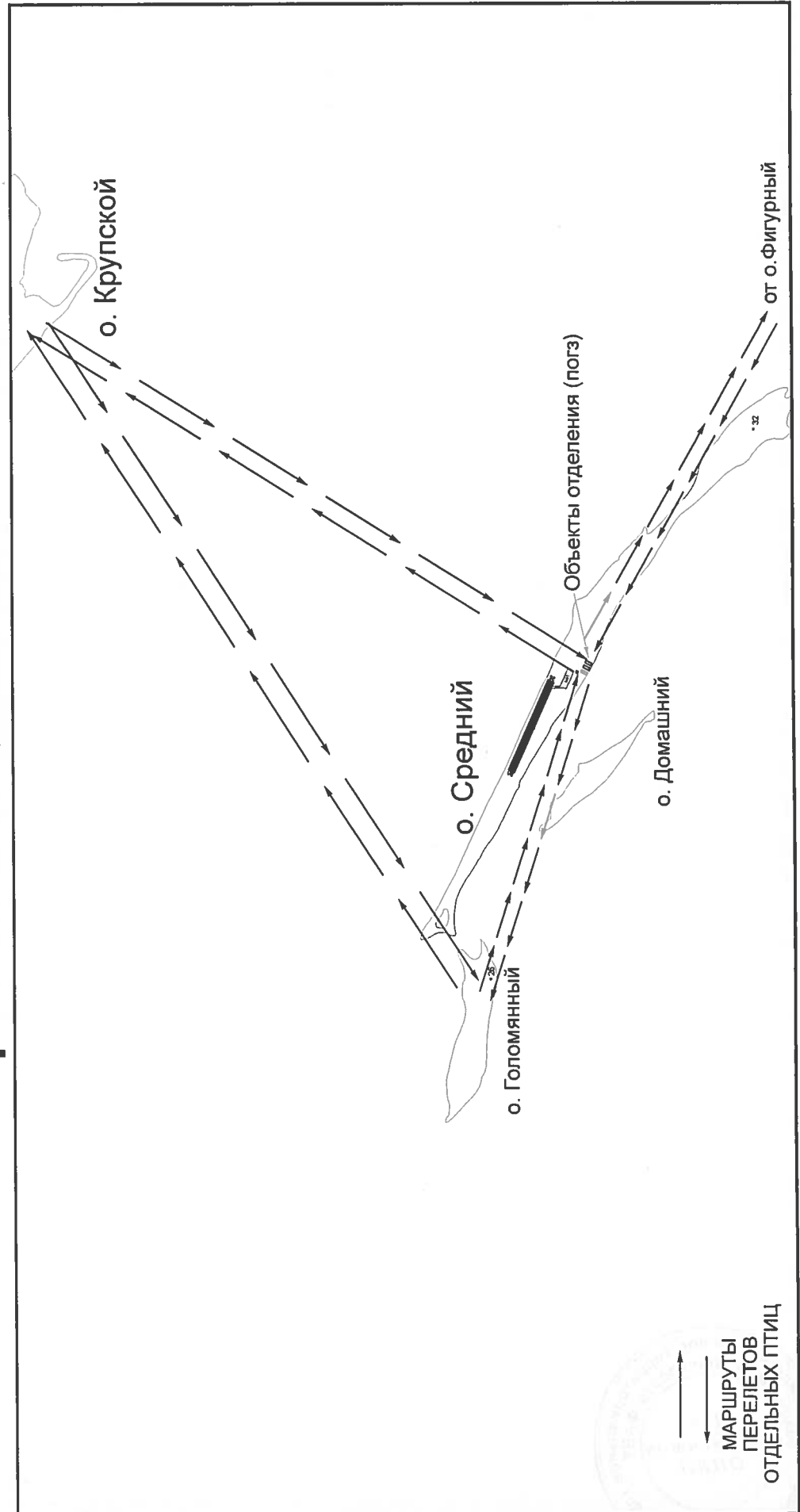
МС 1, 2, 3 - для всех обслуживаемых ВС

Предупреждение: очистка РД 1 от снега может осуществляться на ширину от 30 до 50 м
в зависимости от величины снежного покрова на ПП.



СРЕДНИЙ, остров

СХЕМА орнитологической обстановки в районе посадочной площадки





РАЗДЕЛ X.
Лист регистрации изменений и дополнений к Инструкции

[illegible]

